

참고자료

항만 컨테이너 물류 주요 통계

2010. 4

국 토 해 양 부

목 차

I. 컨테이너 물동량 현황	1
1. 연도별 컨테이너 물동량 처리실적	1
2. 주요 항만 컨테이너 처리실적('09년)	2
3. 부산·광양항 환적화물 처리실적	3
4. 항만별 적·공 컨테이너 처리실적	4
5. 부산항 터미널별 컨테이너 처리실적	5
6. 광양항 터미널별 컨테이너 처리실적	6
7. 인천항 터미널별 컨테이너 처리실적	7
8. '컨'터미널 운영사별 처리능력 대비 실적('09년)	8
9. 선사별 컨테이너 처리실적	9
10. 운영사별·선사별 컨테이너 처리실적('09년)	2· 1
11. 지역별 컨테이너 처리실적	3· 1
12. 수송수단별 수출입 컨테이너 처리실적	7· 1
13. 세계 20대 항만 컨테이너물동량 처리실적	8· 1
14. 국가별 컨테이너 처리실적('09년)	9· 1
15. 세계 컨테이너물동량 현황	0· 2
16. 동북아 컨테이너 물동량 현황	1· 2
17. 주요 Alliance별 '컨' 물동량 처리현황('09년)	2· 2
II. 컨테이너 항로 및 선사 현황	32
1. 정기 컨테이너 선박 기항 현황('09년)	3· 2
2. 부산항 터미널별 주요선사 현황	4· 2
3. 세계 컨테이너 선박 현황	5· 2
4. 국가별 컨테이너 선대 현황	6· 2
5. 세계 20대 컨테이너선사 현황	7· 2
6. 국적선사 물류기지 확보 현황	8· 2
7. 국적외항선사 항로별 컨테이너선 취항현황	0· 3
8. 주요 운임동맹 현황	23
9. 세계 주요선사간 전략적 제휴현황	3· 3

III. 컨테이너 항만시설 현황	43
1. 컨테이너 터미널 시설현황('09년)	4· 3
2. 컨테이너 터미널 운영사 현황	7· 3
3. 항만별 컨테이너 터미널 확보계획	8· 3
4. 부산항 하역능력 현황 및 계획	0· 4
5. 부산항·광양항 개발계획	11
6. 부산항 신항·광양항 선석 및 배후단지 확보계획	2· 4
7. 선석당 컨테이너크레인 보유 현황('09년)	3· 4
8. 부산항 ODCY 현황	44
IV. 기타 참고자료	51
1. 우리항만과 경쟁항만의 생산성 수준 비교	5· 4
2. 주요 경쟁항만 컨테이너 부두 현황 및 실적 비교	6· 4
3. 경쟁항만의 인센티브 제공 현황	7· 4
4. 주요 외국항만 사용료 비교(컨테이너 기준)	8· 4
5. 불륨 인센티브 제도	94
6. 항만별 항만시설 사용료 면제	4· 5
7. 부산·광양항 항만시설 사용료 현황(외항선 기준)	6· 5
7. 부산·광양항 항만시설 사용료 현황	75
8. 컨테이너 터미널 임(전)대료 현황	8· 5
9. 항만 배후물류단지 기업 유치현황	0· 6
10. 주요항만 개장 초기 하역능력 대비 실적	6· 6
11. 컨테이너 1TEU 처리시 발생 수익	7· 6
12. 컨테이너선박 1척 입항시 발생하는 총수입	8· 6
13. 광양항 운영 활성화 예산	9· 6
14. 타 항만비교 광양항 활성화 추이 검토	0· 7
15. 우리나라 주요항만의 체선 현황	1· 7
16. 부산항 선박 입항 현황	2· 7
17. 적정하역능력 개념	3· 7
18. 컨테이너부두 표준하역능력 산정기준	4· 7

I. 컨테이너 물동량 현황

1. 연도별 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
전 국 물 량	전 체 (증가율)	11,890 (19.0)	13,186 (10.9)	14,523 (10.1)	15,216 (4.8)	15,965 (4.9)	17,544 (9.9)	17,927 (2.2)	16,341 (△8.8)
	수출입 (증가율)	7,356 (11.6)	8,182 (11.2)	9,025 (10.3)	9,412 (4.3)	10,123 (7.6)	11,254 (11.2)	11,605 (3.1)	10,369 (△10.7)
	환 적 (증가율)	4,205 (35.2)	4,598 (9.4)	5,158 (12.2)	5,532 (7.2)	5,673 (2.6)	6,155 (8.5)	6,186 (0.5)	5,719 (△7.5)
	연안화물	330	404	340	273	168	135	135	253
부산항	전 체 (증가율)	9,453 (17.1)	10,408 (10.1)	11,492 (10.4)	11,843 (3.1)	12,039 (1.7)	13,261 (10.2)	13,453 (1.4)	11,980 (△10.9)
	수출입 (증가율)	5,522 (10.2)	6,035 (9.3)	6,595 (9.3)	6,579 (△0.2)	6,803 (3.4)	7,444 (9.4)	7,638 (2.6)	6,569 (△14.0)
	환 적 (증가율)	3,887 (32.1)	4,251 (9.4)	4,792 (12.7)	5,179 (8.1)	5,208 (0.6)	5,811 (11.6)	5,808 (△0.1)	5,372 (△7.5)
	연안화물	44	122	105	85	28	7	7	39
광양항	전 체 (증가율)	1,080 (26.3)	1,185 (9.7)	1,322 (11.6)	1,441 (9.0)	1,756 (21.8)	1,723 (△1.9)	1,810 (5.1)	1,810 (0.0)
	수출입 (증가율)	718 (11.3)	803 (11.8)	956 (19.0)	1,097 (14.8)	1,306 (19.1)	1,406 (7.6)	1,488 (5.8)	1,478 (△0.7)
	환 적 (증가율)	314 (89.2)	344 (9.4)	360 (4.7)	343 (△4.8)	448 (30.6)	314 (△29.9)	322 (2.7)	306 (△5.1)
	연안화물	48	38	6	1	2	3	-	27
인천항	전 체 (증가율)	770 (16.1)	821 (6.7)	935 (13.9)	1,149 (22.9)	1,377 (19.9)	1,664 (20.8)	1,703 (2.4)	1,578 (△7.4)
	수출입 (증가율)	651 (21.2)	710 (9.1)	828 (16.7)	1,056 (27.5)	1,331 (26.1)	1,628 (22.2)	1,668 (2.5)	1,523 (△8.7)
	환 적	2	3	5	6	13	18	24	19
	연안화물	117	108	102	86	33	18	12	36
울산항	전 체	277	318	303	316	337	380	401	319
	수출입	277	318	301	313	333	371	373	302
	환 적	-	-	2	4	4	10	28	16
평택·당진항	전 체	66	152	190	227	260	319	356	378
	수출입	66	152	190	227	259	317	353	371
	환 적	-	-	-	-	1	2	3	5
기타항	전 체	244	302	281	239	196	197	204	276
	수출입	123	164	154	140	90	90	85	126
	환 적	1	-	-	-	-	-	2	1
	연안화물	120	137	127	100	106	107	117	148

✓ 기타항 : 속초항, 군산항, 목포항, 여천항, 마산항 등

✓ 부산항 신항 : '06년 238천TEU ⇒ '07년 579천TEU ⇒ '08년 1,579천TEU) ⇒ '09년 2,691천TEU

2. 주요 항만 컨테이너 처리실적('09년)

□ 전국

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008년		2009년		비고 ('07 증가율)
	물량	증가율	물량	증가율	
전체	17,927	2.2	16,341	△8.8	9.9
수출입	11,605	3.1	10,369	△10.7	11.2
환적	6,186	0.5	5,719	△7.5	8.5

* 전체물량에 연안화물 포함

□ 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008년		2009년		비고 ('07 증가율)
	물량	증가율	물량	증가율	
전체	13,453	1.4	11,980	△10.9	10.2
수입	3,853	2.7	3,267	△15.2	9.4
수출	3,785	2.5	3,302	△12.8	9.4
환적	5,808	△0.1	5,372	△7.5	11.6

* 신항 물량 : '07년(579천TEU) ⇒ '08년(1,579천TEU) ⇒ '09년(2,691천TEU)

□ 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008년		2009년		비고 ('07 증가율)
	물량	증가율	물량	증가율	
전체	1,810	5.1	1,810	0.0	△1.9
수입	760	8.3	723	△4.9	11.2
수출	728	3.4	756	3.8	4.2
환적	322	2.7	306	△5.1	△29.9

□ 인천항

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008년		2009년		비고 ('07 증가율)
	물량	증가율	물량	증가율	
전체	1,703	2.4	1,578	△7.4	20.8
수입	857	2.8	785	△8.5	20.1
수출	810	2.1	739	△8.8	24.6
환적	24	33.3	19	△22.5	39.5

3. 부산·광양항 환적화물 처리실적

□ 연도별 처리현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2004	2005	2006	2007	2008	2009
전국계	전체물량 (A)	14,523,138	15,216,460	15,964,896	17,543,923	17,926,748	16,341,378
	환적물량 (B)	5,158,203	5,531,895	5,673,078	6,155,229	6,185,845	5,718,840
	환적비중 (B/A)	35.5	36.4	35.5	35.1	34.5	35.0
	환적증감률 (전년대비)	12.2	7.2	2.6	8.5	0.5	△7.5
부산항	전체물량 (A)	11,491,968	11,843,151	12,038,786	13,261,484	13,452,786	11,980,325
	환적물량 (B)	4,791,942	5,178,798	5,207,731	5,811,167	5,807,848	5,372,485
	환적비중 (B/A)	41.7	43.7	43.3	43.8	43.2	44.8
	환적증감률 (전년대비)	12.7	8.1	0.6	11.6	△0.1	△7.5
광양항	전체물량 (A)	1,321,865	1,441,259	1,755,813	1,722,676	1,810,048	1,810,438
	환적물량 (B)	359,910	342,795	447,540	313,623	321,958	305,582
	환적비중 (B/A)	27.2	23.8	25.5	18.2	17.8	16.9
	환적증감률 (전년대비)	4.7	△4.8	30.6	△29.9	2.7	△5.1

□ 국가별 처리현황

(단위 : TEU, %)

연도	구 분	계	중국	미국	일본	싱가폴	홍콩	기타	
2007년도	부산항	처리물량	5,811,167	1,674,008	1,098,049	1,027,820	68,690	74,899	1,867,701
		비중	100	28.8	18.9	17.7	1.2	1.3	32.1
	광양항	처리물량	313,623	107,849	50,364	6,853	447	3,498	144,609
		비중	100	34.4	16.1	2.2	0.1	1.1	46.1
2008년도	부산항	처리물량	5,807,848	1,602,752	985,337	1,067,274	69,326	63,627	2,019,532
		비중	100	27.6	17.0	18.4	1.2	1.1	34.8
	광양항	처리물량	321,958	120,986	43,115	8,965	876	1,285	146,731
		비중	100	37.6	13.4	2.8	0.3	0.4	45.6
2009년도	부산항	처리물량	5,372,485	1,558,704	946,535	916,232	52,050	55,707	1,843,257
		비중	100	29.0	17.6	17.1	1.0	1.0	34.3
	광양항	처리물량	305,582	84,644	37,855	7,533	1,566	476	173,508
		비중	100	27.7	12.4	2.5	0.5	0.2	56.8

4. 항만 컨테이너 물류 주요 통계

4. 항만별 적·공 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2008년도			2009년도			증감율	
		계	적	공	계	적	공		
전국계	합 계	17,926,748	14,010,321	3,916,427	16,341,378	13,066,488	3,274,890	△ 8.8	
	외항	소계	17,791,328	13,894,664	3,896,664	16,088,024	12,873,563	3,214,461	△ 9.6
		수출	5,852,925	3,720,441	2,132,484	5,127,507	3,243,016	1,884,491	△ 12.4
		수입	5,752,558	4,465,506	1,287,052	5,241,677	4,288,820	952,857	△ 8.9
		환적	6,185,845	5,708,717	477,128	5,718,840	5,341,727	377,113	△ 7.5
연안	135,420	115,657	19,763	253,354	192,925	60,429	87.1		
부산항	합 계	13452786	10728675	2724111	11,980,325	9,844,324	2,136,001	△ 10.9	
	외항	소계	13445921	10722456	2723465	11,941,211	9,815,330	2,125,881	△ 11.2
		수출	3853127	2393649	1459478	3,266,708	2,041,972	1,224,736	△ 15.2
		수입	3784946	2978114	806832	3,302,018	2,734,068	567,950	△ 12.8
		환적	5807848	5350693	457155	5,372,485	5,039,290	333,195	△ 7.5
연안	6865	6219	646	39,114	28,994	10,120	469.8		
인천항	합 계	1703362	1295160	408202	1,578,003	1,239,559	338,444	△ 7.4	
	외항	소계	1691513	1285933	405580	1,541,823	1,216,164	325,659	△ 8.8
		수출	857353	809420	47933	784,662	729,921	54,741	△ 8.5
		수입	810179	453891	356288	738,583	468,359	270,224	△ 8.8
		환적	23981	22622	1359	18,578	17,884	694	△ 22.5
연안	11849	9227	2622	36,180	23,395	12,785	205.3		
광양항	합 계	1810048	1318604	491444	1,810,438	1,284,659	525,779	0.0	
	외항	소계	1810048	1318604	491444	1,783,776	1,271,593	512,183	△ 1.5
		수출	759945	323595	436350	722,586	277,474	445,112	△ 4.9
		수입	728145	690193	37952	755,608	728,750	26,858	3.8
		환적	321958	304816	17142	305,582	265,369	40,213	△ 5.1
연안	-	-	-	26,662	13,066	13,596	-		
울산항	합 계	400,581	243,042	157,539	319,334	216,025	103,309	△ 20.3	
	외항	소계	400,581	243,042	157,539	318,020	216,025	101,995	△ 20.6
		수출	172,293	19,132	153,161	111,526	12,953	98,573	△ 35.3
		수입	200,658	196,581	4,077	190,360	187,475	2,885	△ 5.1
		환적	27,630	27,329	301	16,134	15,597	537	△ 41.6
연안	-	-	-	1,314	0	1,314	-		
마산항	합 계	25,055	15,260	9,795	13,482	7,691	5,791	△ 46.2	
	외항	소계	25,055	15,260	9795	13,482	7,691	5,791	△ 46.2
		수출	11,710	4,741	6,969	5,522	1,630	3,892	△ 52.8
		수입	12,891	10,480	2,411	7,901	6,046	1,855	△ 38.7
		환적	454	39	415	59	15	44	△ 87.0
연안	-	-	-	0	0	0	-		
군산항	합 계	25,891	18,594	7,297	68,160	42,524	25,636	163.3	
	외항	소계	25,891	18,594	7,297	47,929	32,101	15,828	85.1
		수출	11,233	8,747	2,486	22,301	13,524	8,777	98.5
		수입	14,090	9,279	4,811	24,614	17,565	7,049	74.7
		환적	568	568	-	1,014	1,012	2	78.5
연안	-	-	-	20,231	10,423	9,808	-		
여수·여천항	합 계	12,401	6,404	5,997	19,879	10,410	9,469	60.3	
	외항	소계	12,401	6,404	5,997	19,879	10,410	9,469	60.3
		수출	5,993	-	5993	9,469	0	9,469	58.0
		수입	6,408	6404	4	10,410	10,410	0	62.5
		환적	-	-	-	0	0	0	-
연안	-	-	-	0	0	0	-		
동해소조항	합 계	3,307	2,719	588	4,069	3,256	813	23.0	
	외항	소계	3,307	2,719	588	4,069	3,256	813	23.0
		수출	1,666	1,556	110	2,042	1,846	196	22.6
		수입	1,641	1,163	478	2,027	1,410	617	23.5
		환적	-	-	-	0	0	0	-
연안	-	-	-	0	0	0	-		
평택항	합 계	355,991	267,532	88,459	377,511	277,763	99,748	6.0	
	외항	소계	355,991	267,532	88,459	375,748	276,002	99,746	5.5
		수출	173,068	159,546	13,522	185,190	162,886	22,304	7.0
		수입	180,392	106,211	74,181	185,828	110,804	75,024	3.0
		환적	2,531	1,775	756	4,730	2,312	2,418	86.9
연안	-	-	-	1,763	1,761	2	-		

5. 부산항 터미널별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	2005년	비중	2006년	비중	2007년	비중	2008년	비중	2009년	비중	
부산항	총 계	11,843,151	100.0	12,038,786	100.0	13,261,484	100.0	13,452,786	100.0	11,980,325	100.0
	외항계	11,758,036	100.0	12,010,914	100.0	13,254,917	100.0	13,445,921	100.0	11,941,211	100.0
	수입	3,309,202	100.0	3,429,141	100.0	3,752,747	100.0	3,853,127	100.0	3,266,708	100.0
	수출	3,270,036	100.0	3,374,042	100.0	3,691,003	100.0	3,784,946	100.0	3,302,018	100.0
	환적	5,178,798	100.0	5,207,731	100.0	5,811,167	100.0	5,807,848	100.0	5,372,485	100.0
연안	85,115	100.0	27,872	100.0	6,567	100.0	6,865	100.0	39,114	100.0	
자성대	합 계	2,126,430	18.0	2,212,485	18.4	2,274,667	17.2	2,102,969	15.6	1,897,842	15.8
	외항계	2,126,430	18.1	2,212,485	18.4	2,274,376	17.2	2,102,911	15.6	1,897,842	15.9
	수입	615,101	18.6	614,378	17.9	640,583	17.1	590,819	4.4	537,445	16.5
	수출	583,018	17.8	630,374	18.7	652,118	17.7	632,002	4.7	594,533	18.0
	환적	928,311	17.9	967,733	18.6	981,675	16.9	880,090	6.5	765,864	14.3
연안	-	-	-	-	291	4.4	58	0.0	-	-	
신선대	합 계	1,960,782	16.6	2,054,637	17.1	2,400,869	18.1	2,282,903	17.0	2,655,718	22.2
	외항계	1,960,268	16.7	2,054,637	17.1	2,400,869	18.1	2,282,903	17.0	2,655,718	22.2
	수입	497,040	15.0	554,605	16.2	643,244	17.1	575,680	4.3	658,269	20.2
	수출	461,125	14.1	496,459	14.7	577,077	15.6	509,796	3.8	567,794	17.2
	환적	1,002,103	19.4	1,003,573	19.3	1,180,548	20.3	1,197,427	8.9	1,429,655	26.6
연안	514	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	
감만부두	합 계	2,862,068	24.2	2,558,728	21.3	2,842,747	21.4	2,722,447	20.2	2,081,426	17.4
	외항계	2,862,068	24.3	2,558,728	21.3	2,842,747	21.4	2,722,447	20.2	2,070,164	17.3
	수입	698,245	21.1	672,149	19.6	647,506	17.3	677,827	5.0	529,678	16.2
	수출	799,131	24.4	743,050	22.0	776,158	21.0	809,718	6.0	651,155	19.7
	환적	1,364,692	26.4	1,143,529	22.0	1,419,083	24.4	1,234,902	9.2	899,331	16.6
연안	-	-	-	-	-	-	-	-	11,262	28.8	
신감만부두	합 계	1,098,669	9.3	1,144,650	9.5	1,250,132	9.4	1,210,753	9.0	1,165,817	9.7
	외항계	1,098,669	9.3	1,444,650	9.5	1,250,132	9.4	1,210,753	9.0	1,165,817	9.8
	수입	310,231	9.4	299,439	8.7	367,504	9.8	356,224	2.6	356,764	10.9
	수출	353,160	10.8	369,822	11.0	413,021	11.2	381,120	2.8	377,115	11.4
	환적	435,278	8.4	475,389	9.1	469,607	8.1	473,409	3.5	431,938	8.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
우암부두	합 계	576,532	4.9	548,063	4.6	531,276	4.0	564,719	4.2	551,930	4.6
	외항계	576,532	4.9	548,063	4.6	531,276	4.0	564,719	4.2	551,930	4.6
	수입	144,413	4.4	145,277	4.2	145,128	3.9	157,785	1.2	152,741	4.7
	수출	174,728	5.3	150,639	4.5	149,492	4.1	156,738	1.2	147,118	4.5
	환적	257,391	5.0	252,147	4.8	236,656	4.1	250,196	1.9	252,071	4.7
연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
감천부두	합 계	497,665	4.2	503,654	4.2	574,775	4.3	556,108	4.1	42,987	0.4
	외항계	497,665	4.2	503,654	4.2	574,775	4.3	556,108	4.1	42,987	0.4
	수입	182,372	5.5	175,141	5.1	183,660	4.9	178,493	1.3	10,475	0.3
	수출	115,241	3.5	106,438	3.2	131,904	3.6	150,891	1.1	11,300	0.3
	환적	200,052	3.9	222,075	4.3	259,211	4.5	226,724	1.7	21,212	0.4
연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
신항부두	합 계	-	-	237,710	2.0	579,168	4.4	1,579,350	11.7	2,690,791	22.5
	외항계	-	-	237,710	2.0	579,168	4.4	1,579,350	11.7	2,677,836	22.4
	수입	-	-	51,242	1.5	162,278	4.3	480,147	3.6	693,231	21.2
	수출	-	-	57,416	1.7	153,657	4.2	432,657	3.2	673,509	20.4
	환적	-	-	129,052	2.5	263,233	4.5	666,546	5.0	1,311,096	24.4
연안	-	-	-	-	-	-	-	-	12,955	33.1	
일반부두	합 계	2,718,299	22.9	2,778,859	23.1	2,807,850	21.2	2,433,537	18.1	893,814	7.5
	외항계	2,634,397	22.4	2,750,987	22.9	2,801,574	21.1	2,426,730	18.0	878,917	7.4
	수입	861,626	26.0	916,910	26.7	962,844	25.7	836,152	6.2	328,105	10.0
	수출	783,675	24.0	819,844	24.3	837,576	22.7	712,024	5.3	279,494	8.5
	환적	989,096	19.1	1,014,233	19.5	1,001,154	17.2	878,554	6.5	271,318	5.1
연안	83,902	99.4	27,872	100.0	6,276	95.6	6,807	0.1	14,897	38.1	

6. 광양항 터미널별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	2005년	비중	2006년	비중	2007년	비중	2008년	비중	2009년	비중		
광양항	총 계	1,441,259	100.0	1,755,813	100.0	1,722,676	100.0	1,810,048	100.0	1,810,438	100.0	
	외항계	1,439,905	99.9	1,753,941	99.9	1,719,577	99.8	1,810,048	100.0	1,783,776	98.5	
	수출 수환	입출척	549,571	38.1	630,941	35.9	701,864	40.9	759,945	42.0	722,586	39.9
		수출척	547,539	38.0	675,460	38.5	704,090	40.9	728,145	40.2	755,608	41.7
		수환척	342,795	23.8	447,540	25.5	313,623	18.0	321,958	17.8	305,582	16.9
연안	1,354	0.1	1,872	0.1	3,099	0.2	0	0	26,662	1.5		
1단계	합 계	1,019,575	70.7	1,168,265	66.5	654,060	38.0	534,262	29.5	563,821	31.1	
	외항계	1,018,221	70.7	1,167,048	66.5	652,013	37.9	534,262	29.5	537,159	30.1	
	수출 수환	입출척	355,899	64.8	358,283	56.8	278,040	39.6	252,959	33.3	218,282	30.2
		수출척	367,267	67.1	411,867	61.0	257,040	36.6	218,604	30.0	231,403	30.6
		수환척	295,055	86.1	396,898	88.7	116,028	37.0	62,702	19.5	87,474	28.6
연안	1,354	100.0	1,217	65.0	2,047	66.1	0	0	26,662	8.7		
G I C T	합 계	519,727	36.1	552,201	31.4	508,916	29.6	523,013	28.9	563,821	31.1	
	외항계	518,373	36.0	550,984	31.4	506,869	29.5	523,123	28.9	537,159	30.1	
	수출 수환	입출척	193,575	35.2	210,539	33.4	219,255	31.2	244,557	32.2	218,282	30.2
		수출척	204,847	37.4	211,602	31.4	200,008	28.4	215,880	29.7	231,403	30.6
		수환척	119,951	35.0	128,843	28.8	87,606	27.9	62,686	19.5	87,474	28.6
연안	1,354	100.0	1,217	65.0	2,047	66.1	0	0	26,662	8.7		
한국화물선	합 계	124,665	8.6	122,777	7.0	72,241	4.2	11,139	0.6	0	0	
	외항계	124,665	8.7	122,777	7.0	72,241	4.2	11,139	0.6	0	0	
	수출 수환	입출척	63,237	11.5	60,127	9.5	36,516	5.2	8,402	1.1	0	0
		수출척	59,137	10.8	47,175	7.0	32,078	4.6	2,721	0.4	0	0
		수환척	2,291	0.7	15,475	3.5	3,647	1.2	16	0.0	0	0
연안	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		
대우화물선	합 계	375,183	26.0	493,287	28.1	72,903	4.2	0	0	0	0	
	외항계	375,183	26.1	493,287	28.1	72,903	4.2	0	0	0	0	
	수출 수환	입출척	99,087	18.0	87,617	13.9	22,269	3.2	0	0	0	0
		수출척	103,283	18.9	153,090	22.7	25,859	3.7	0	0	0	0
		수환척	172,813	50.4	252,580	56.4	24,775	7.9	0	0	0	0
연안	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		
2단계	합 계	421,684	29.3	587,548	33.5	601,045	34.9	642,350	35.5	725,271	40.1	
	외항계	421,684	29.3	586,893	33.5	599,993	34.9	642,350	35.5	725,271	40.7	
	수출 수환	입출척	193,672	35.2	272,658	43.2	281,374	40.1	307,669	40.5	344,252	47.6
		수출척	180,272	32.9	263,593	39.0	281,711	40.0	289,397	39.7	346,758	45.9
		수환척	47,740	13.9	50,642	11.3	36,908	11.8	45,284	14.1	34,261	11.2
연안	-	-	655	35.0	1,052	33.9	0	0	0	0		
동원선선	합 계	165,174	11.5	201,851	11.5	206,185	12.0	185,641	10.3	203,081	11.2	
	외항계	165,174	11.5	201,232	11.5	205,133	12.0	185,641	10.3	203,081	11.4	
	수출 수환	입출척	78,669	14.3	95,708	15.2	97,868	13.9	86,782	11.4	93,518	12.9
		수출척	79,265	14.5	94,447	14.0	105,371	15.0	93,464	12.8	100,429	13.3
		수환척	7,240	2.1	11,077	2.5	1,894	0.6	5,395	1.7	9,134	3.0
연안	-	-	619	33.1	1,052	33.9	0	0	0	0		
K I T	합 계	256,510	17.8	385,697	22.0	394,860	22.9	456,709	25.2	522,190	28.8	
	외항계	256,510	17.8	385,661	22.0	394,860	23.0	456,709	25.2	522,190	29.3	
	수출 수환	입출척	115,003	20.9	176,950	28.0	183,506	26.1	220,887	29.1	250,734	34.7
		수출척	101,007	18.4	169,146	25.0	176,340	25.0	195,933	26.9	246,329	32.6
		수환척	40,500	11.8	39,565	8.8	35,014	11.2	39,889	12.4	25,127	8.2
연안	-	-	36	1.9	-	-	0	0	0	0		
3단계 (대우화물선)	합 계	-	-	-	-	467,571	27.1	633,436	35.0	521,346	28.8	
	외항계	-	-	-	-	467,571	27.2	633,436	35.0	521,346	29.2	
	수출 수환	입출척	-	-	-	-	142,450	20.3	199,317	26.2	160,052	22.1
		수출척	-	-	-	-	164,434	23.3	220,147	30.2	177,447	23.5
		수환척	-	-	-	-	160,687	51.2	213,972	66.5	183,847	60.2
연안	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		

7. 인천항 터미널별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	2005년	비중	2006년	비중	2007년	비중	2008년	비중	2009년	비중	
인천항	총계	1,148,666	100.0	1,377,050	100.0	1,663,800	100.0	1,703,362	100.0	1,578,003	100.0
	외항계	1,062,533	92.5	1,344,330	97.6	1,645,626	98.9	1,691,513	99.3	1,541,823	97.7
	수입	558,262	48.6	694,650	50.4	834,371	50.1	857,353	49.9	784,662	49.7
	수출	497,792	43.3	636,790	46.2	793,269	47.7	810,179	47.2	738,583	46.8
	환적	6,479	0.6	12,890	0.9	17,986	1.1	23,981	1.4	18,578	1.2
	연안	86,133	7.5	32,720	2.4	18,174	1.1	11,849	0.7	36,180	2.3
ICT	합계	334,896	29.2	387,280	28.1	404,706	24.3	411,435	23.9	429,969	27.2
	외항계	296,724	25.8	331,443	24.1	404,706	24.3	411,435	23.9	429,171	27.2
	수입	183,663	16.0	204,238	14.8	206,987	12.4	188,469	10.9	231,943	14.7
	수출	111,640	9.7	125,400	9.1	192,379	11.6	217,903	12.7	194,633	12.3
	환적	1,421	0.1	1,805	0.1	5,340	0.3	5,063	0.3	2,595	0.2
연안	38,172	3.3	55,837	4.1	-	-	-	-	798	0.1	
SICT	합계	29,543	2.6	260,029	18.9	405,086	24.3	403,491	23.5	331,168	21.0
	외항계	29,170	2.5	249,341	18.1	405,086	24.3	403,491	23.5	331,168	21.0
	수입	14,140	1.2	127,220	9.2	202,067	12.1	228,081	13.3	164,854	10.4
	수출	15,030	1.3	122,121	8.9	203,019	12.2	172,491	10.1	164,713	10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	2,919	0.1	1,601	0.1
연안	373	0.03	10,688	0.8	-	-	-	-	-	-	
E1	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	51,605	3.3
	외항계	-	-	-	-	-	-	-	-	51,605	3.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	27,115	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	23,632	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	858	0.1
연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
한진	합계	212,151	18.5	108,389	7.9	120,000	7.2	126,312	7.4	102,196	6.5
	외항계	181,801	15.8	95,826	7.0	116,064	7.0	126,312	7.4	77,685	4.9
	수입	95,955	8.4	46,367	3.4	60,746	3.7	66,100	3.9	37,292	2.4
	수출	85,846	7.5	49,459	3.6	55,318	3.3	59,268	3.5	40,307	2.6
	환적	561	-	191	-	148	-	944	0.1	86	0.1
연안	30,350	2.6	12,563	0.9	3,936	0.2	-	-	24,511	1.6	
대한통운	합계	296,448	25.8	317,797	23.1	403,142	24.2	419,621	24.5	373,747	23.7
	외항계	278,082	24.2	300,185	21.8	400,359	24.2	419,621	24.5	373,747	23.7
	수입	144,176	12.6	159,557	11.6	206,929	12.4	219,827	12.8	196,209	12.4
	수출	133,906	11.7	140,628	10.2	193,430	11.6	195,862	11.4	175,272	11.1
	환적	301	-	556	-	2,783	0.2	3,932	0.2	2,266	0.1
연안	3,036	0.3	324	-	-	-	-	-	-	-	
기타부두	합계	275,628	24.0	303,555	22.0	330,866	19.9	342,513	20.7	289,318	18.3
	외항계	261,426	22.8	294,410	21.4	316,480	19.0	330,664	20.0	278,447	17.6
	수입	120,328	10.5	145,331	10.6	157,642	9.5	154,876	9.0	127,249	8.1
	수출	136,902	11.9	139,412	10.1	149,123	9.0	164,655	9.6	140,026	8.9
	환적	4,196	0.4	9,667	0.7	9,715	0.6	11,123	0.6	11,172	0.7
연안	14,202	1.2	9,145	0.7	14,386	0.9	11,849	0.7	10,871	0.7	

8. '컨'터미널 운영사별 처리능력 대비 실적('09년)

□ 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	계	북 항								신 항			
		소계	허치슨 (자성대)	KBCT (신선대)	BICT, BGCT (감만)	동부건설 (신감만)	UTC (우암)	감천 한진	일반 부두	소계	1-1 (PNC, PNT)	2-1 (HINC)	다목적 부두
처리능력(A)	11,760	6,850	1,500	2,000	1,560	610	260	-	920	4,910	3,600	1,140	170
처리실적(B)	11,980	9,290	1,898	2,656	2,081	1,166	552	43	894	2,690	1,760	930	-
비율(B/A)	101.9	136.6	126.5	132.8	133.4	191.1	212.3	-	97.2	54.8	48.9	81.6	-

※ 감천한진 일반부두 전환 / 일반부두 일부 재개발(1,180천TEU → 920천TEU) (참조) page 35

□ 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	계	1단계				2단계			3단계
		소계	GICT	한국 허치슨	KIT	소계	동부 건설	KIT	대한통운
처리능력(A)	5,480	1,600	800	400	400	2,280	1,140	1,140	1,600
처리실적(B)	1,810	564	564	0	0	725	203	522	521
비율(B/A)	33.0	35.3	70.5	0	0	31.8	17.8	45.8	32.6

□ 기타항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	인천항					군산항	평택항	포항항	울산항		
	소계	ICT	SICT	E1	기타	GCT	PCTC	PICT	소계	울산 신항	정일 울산
처리능력(A)	1,688	600	240	120	728	240	480	240	650	480	170
처리실적(B)	1,578	430	331	52	765	53	378	5.8	319	136	183
비율(B/A)	93.5	71.7	137.9	43.3	105.1	22.1	78.6	2.4	49.1	28.3	107.6

9. 선사별 컨테이너 처리실적

□ 부산항

(단위 : TEU)

구분		'05	'06	'07	'08	'09
국 적 선 사	한진해운	989,027	1,119,592	1,155,296	1,151,358	1,091,171
	현대상선	908,877	885,165	818,364	890,561	872,209
	고려해운	589,845	606,437	610,166	701,551	701,625
	홍아해운	533,849	554,553	587,153	558,270	513,383
	장금상선	246,129	262,354	360,165	417,086	428,888
	STX PanOcean	106,592	145,003	177,145	240,789	252,328
	남성해운	202,521	221,911	250,875	252,160	246,476
	기 타	756,870	866,678	898,509	690,175	542,392
	소 계	4,333,710	4,661,693	4,857,673	4,920,182	4,648,472
외 국 적 선 사	APL	424,690	599,957	643,734	791,972	889,015
	MAERSK LINE	931,547	690,920	803,504	807,742	869,898
	MSC	629,172	431,716	911,812	703,668	554,561
	MOL	376,001	436,297	489,778	537,998	452,659
	CMA CGM	400,024	491,443	634,599	573,791	449,292
	Hapag-Lloyd	252,097	317,350	440,049	492,357	422,652
	NYK	391,445	402,575	467,817	540,050	391,472
	OOCL	339,281	266,450	298,701	345,300	342,909
	UASC	239,040	257,799	275,218	311,862	312,831
	K-Line	151,048	177,081	227,181	296,767	243,125
	EVERGREEN	413,722	377,827	309,171	280,258	226,240
	CSCL	337,000	392,287	431,397	305,578	218,748
	YangMing	178,037	166,017	221,915	223,406	210,555
	ZIM	353,000	341,191	334,350	355,658	209,916
	기 타	1,309,491	2,077,119	860,564	1,835,025	1,537,980
소 계	7,426,029	7,349,790	8,401,432	8,532,604	7,331,853	
합 계	11,843,151	12,038,786	13,261,484	13,452,786	11,980,325	

* 자료 : 부산항 PORT-MIS 실시간 자료(연안 포함)

□ 광양항

(단위 : TEU)

구분		'05	'06	'07	'08	'09
국 적 선 사	한진해운	186,520	213,616	201,529	184,983	197,233
	현대상선	140,322	162,310	150,699	170,372	156,680
	홍아해운	38,885	43,856	52,289	46,304	46,920
	고려해운	24,966	28,048	29,848	29,128	56,350
	동남아해운	51,178	39,926	16,041	0	0
	STX팬오션		37,376	46,787	50,303	56,763
	남성해운	37,037	34,425	42,059	49,595	37,102
	동영해운	8,741	9,604	9,391	6,806	5,301
	장금상선	73,472	87,777	81,752	76,322	90,659
	태영상선	3,791	1,192	1,390	1,000	1,044
	기 타	-	-	7,944	1,812	33,221
	소 계	-	-	639,729	616,625	644,208
외 국 적 선 사	APL	106,404	114,014	109,226	142,256	159,920
	CMA	35,313	43,055	57,385	46,113	50,654
	MSC	-	-	-	1,883	14,489
	NYK	-	4,263	6,326	5,851	14,200
	IRISL	56,500	70,932	60,189	57,928	63,904
	양명라인	62,340	75,351	71,370	78,448	72,285
	머스크라인	393,686	578,538	492,363	578,812	465,256
	완하이라인	32,884	29,788	29,784	24,818	59,327
	에버그린	45,822	49,426	67,484	53,469	43,008
	PIL	18,494	16,991	19,774	17,576	12,634
	MOL	9,421	15,815	23,861	25,753	51,554
	COSCO	-	6,914	12,245	27,788	17,586
	CSC	-	1,324	2,356	840	30
	EAS	1,197	-	11,918	9,293	10,694
	SITC(HYS)	4,794	6,925	10,628	13,790	4,254
	시노트렌스	1,644		5,063	9,705	10,035
	CNC	7,917	6,987	5,875	10,019	-
	기 타	-	-	91,548	89,081	116,400
소 계	-	-	1,082,967	1,193,423	1,166,230	
합 계	1,441,259	1,755,813	1,722,696	1,810,048	1,810,438	

* 자료 : 광양항 PORT-MIS 실시간 자료(연안 포함)

□ 인천항

(단위 : TEU)

구분	'05	'06	'07	'08	'09	
국 적 선 사	고려해운	89,175	115,281	109,839	117,538	122,681
	동남아해운	99,529	83,799	61,221	23,143	-
	흥아해운	92,026	76,526	85,097	82,010	62,550
	STX팬오션	27,131	57,474	77,126	95,991	144,657
	장금상선	51,069	48,941	62,088	51,364	36,764
	현대상선	34,775	29,600	18,856	25,601	27,284
	한성라인	16,500	25,700	27,330	26,358	22,022
	천경해운	14,953	23,249	28,807	24,923	26,678
	동영해운	16,445	22,633	25,796	29,057	19,451
	한진해운	10,587	12,474	28,656	30,420	22,804
	기 타	88,671	39,003	146,513	66,171	119,967
소 계	540,861	534,680	671,329	620,186	604,858	
외 국 적 선 사	Wan Hai Lines	62,711	81,564	107,692	117,257	97,564
	SYMS	-	56,836	59,718	37,534	-
	중국해운집단	-	56,373	70,206	69,124	76,639
	COSCO	40,295	45,769	39,216	44,853	32,754
	ZIM	27,204	27,084	32,474	93,701	20,515
	MAERSK LINE	3,608	18,622	73,156	80,112	75,347
	Yang Ming Line	-	9,549	57,550	19,893	65,759
	SITC	8,302	2,987	7,046	-	44,617
	IRISL	-	-	-	6,852	24,454
	기 타	171,669	121,455	83,504	172,945	153,569
소 계	251,078	420,239	530,562	642,271	591,218	
카 페 리 여 객 선	위동해운	131,441	152,728	162,145	153,653	134,755
	진천항운	39,458	51,145	56,942	58,058	45,959
	한중훼리	41,324	43,849	51,132	49,200	40,543
	화동해운	33,944	40,280	44,389	43,087	43,971
	연운항훼리	27,554	39,502	51,788	43,744	42,114
	대인훼리	27,831	30,609	32,112	30,506	21,838
	범영훼리	26,212	26,738	24,259	18,022	13,991
	단동해운	22,338	25,890	19,026	25,362	22,230
	진인해운	6,625	11,390	20,116	19,273	16,526
	기 타	-	-	-	-	-
소 계	356,727	422,131	461,909	440,905	381,927	
합 계	1,148,666	1,377,050	1,663,800	1,703,362	1,578,003	

* 자료 : 인천항 PORT-MIS 실시간 자료(연안 포함)

10. 운영사별·선사별 컨테이너 처리실적('09년)

□ 운영사별 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	합계		부산		광양		인천		비고
	실적	비중	실적	비중	실적	비중	실적	비중	
우리나라	11,158	72.6	8,718	72.8	1,288	71.2	1,152	73.1	
외국계	4,210	27.4	3,262	27.2	522	28.8	426	36.9	
계	15,368	100	11,980	100	1,810	100	1,578	100.0	

□ 선사별 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	합계		부산		광양		인천		비고
	실적	비중	실적	비중	실적	비중	실적	비중	
국적선사	5,967	38.8	4,648	38.8	332	18.3	987	62.6	
외국선사	9,401	61.2	7,332	61.2	1,478	81.7	591	37.4	
계	15,368	100	11,980	100	1,810	100	1,578	100.0	

11. 지역별 컨테이너 처리실적

□ 전 체

(단위 : TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	전년대비 증감률
합 계	14,181,396	14,943,905	15,796,779	17,409,985	17,791,664	16,088,309	△9.6
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	2,004,707	2,054,042	2,221,803	2,298,563	2,344,432	2,088,189	△10.9
(비 중)	(14.1)	(13.7)	(14.1)	(13.2)	(13.2)	(13.0)	
극동아시아	5,252,405	5,653,927	6,08,438	6,770,491	6,751,418	6,045,152	△10.5
(비 중)	(37.0)	(37.8)	(38.2)	(38.9)	(37.9)	(37.6)	
동남아시아	1,360,062	1,322,240	1,399,260	1,540,722	1,622,354	1,649,780	1.7
(비 중)	(9.6)	(8.8)	(8.9)	(8.8)	(9.1)	(10.3)	
서남아시아	146,189	175,080	217,402	255,940	346,078	386,571	11.7
(비 중)	(1.0)	(1.2)	(1.4)	(1.5)	(1.9)	(2.4)	
중 동	441,972	521,678	630,558	715,004	880,507	843,892	△4.2
(비 중)	(3.1)	(3.5)	(4.0)	(4.1)	(4.9)	(5.2)	
유 럽	1,100,948	1,062,504	1,044,014	1,260,160	1,186,009	1,085,316	△8.5
(비 중)	(7.8)	(7.1)	(6.6)	(7.2)	(6.7)	(6.7)	
아프리카	129,746	146,274	171,264	277,036	246,092	216,634	△12.0
(비 중)	(0.9)	(1.0)	(1.1)	(1.6)	(1.4)	(1.3)	
북 미 주	2,738,886	2,872,177	2,928,490	3,025,590	2,998,461	2,570,269	△14.3
(비 중)	(19.3)	(19.2)	(18.5)	(17.4)	(16.9)	(16.0)	
중 미	353,170	418,763	401,572	430,254	460,566	370,782	△19.5
(비 중)	(2.5)	(2.8)	(2.5)	(2.5)	(2.6)	(2.3)	
남 미	245,494	352,065	387,718	470,285	550,175	455,114	△17.3
(비 중)	(1.7)	(2.4)	(2.5)	(2.7)	(3.1)	(2.8)	
대 양 주	407,517	364,708	355,546	364,358	403,158	373,954	△7.2
(비 중)	(2.9)	(2.4)	(2.3)	(2.1)	(2.3)	(2.3)	
기 타	302	447	714	1,583	2,414	2651	9.8
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

* 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	전년대비 증감률
합 계	11,386,912	11,758,036	12,010,914	13,254,917	13,445,921	11,941,211	△11.1
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100)	(100)	(100.0)	
일본지역	1,789,670	1,823,398	1,996,415	2,085,131	2,144,333	1,911,167	△10.8
(비 중)	(15.7)	(15.5)	(16.6)	(15.7)	(15.9)	(16.0)	
극동아시아지역	3,451,606	3,643,094	3,857,488	4,285,712	4,244,952	3,669,423	△13.5
(비 중)	(30.3)	(31.0)	(32.1)	(32.3)	(31.6)	(30.7)	
동남아시아지역	1,005,872	941,502	991,518	1,121,160	1,177,185	1,190,131	1.1
(비 중)	(8.8)	(8.0)	(8.3)	(8.5)	(8.8)	(10.0)	
서남아시아지역	136,101	152,608	155,728	176,123	239,918	283,013	17.9
(비 중)	(1.2)	(1.3)	(1.3)	(1.3)	(1.8)	(2.4)	
중 동	419,739	460,166	507,395	600,539	756,882	678,579	△10.3
(비 중)	(3.7)	(3.9)	(4.2)	(4.5)	(5.6)	(5.7)	
유 럽	1,085,790	993,532	863,580	1,024,690	921,208	859,226	△6.7
(비 중)	(9.5)	(8.4)	(7.2)	(7.7)	(6.9)	(7.2)	
아프리카	128,022	136,565	143,667	242,448	203,698	168,759	△17.1
(비 중)	(1.1)	(1.2)	(1.2)	(1.8)	(1.5)	(1.4)	
북 미 주	2,428,494	2,549,187	2,457,338	2,578,886	2,511,513	2,122,950	△15.4
(비 중)	(21.3)	(21.7)	(20.5)	(19.5)	(18.7)	(17.8)	
중 미	290,762	349,632	348,659	380,751	398,549	319,618	△19.8
(비 중)	(2.6)	(3.0)	(2.9)	(2.9)	(3.0)	(2.7)	
남 미	245,009	348,871	346,951	406,315	461,849	384,334	△16.7
(비 중)	(2.2)	(3.0)	(2.9)	(3.1)	(3.4)	(3.2)	
대 양 주	403,614	358,607	341,781	351,947	383,760	351,257	△8.4
(비 중)	(3.5)	(3.0)	(2.8)	(2.7)	(2.9)	(2.9)	
기 타	2,233	874	714	1,565	2,414	2,754	4.2
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

* 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	전년대비 증감률
합 계	1,315,451	1,439,896	1,753,922	1,719,563	1,810,035	1,783,776	△1.5
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100)	(100)	(100)	(100)	
일본지역	82,857	100,876	93,137	79,079	79,066	73,982	△6.4
(비 중)	(6.3)	(7.0)	(5.3)	(4.6)	(4.4)	(4.1)	
극동아시아	707,076	668,163	608,900	574,896	573,226	606,196	5.8
(비 중)	(53.8)	(46.4)	(34.7)	(33.4)	(31.7)	(34.0)	
동남아시아	114,751	125,606	148,503	140,398	116,885	149,664	28.0
(비 중)	(8.7)	(8.7)	(8.5)	(8.2)	(6.5)	(8.4)	
서남아시아	5,521	16,851	38,926	50,619	64,009	69,632	8.8
(비 중)	(0.4)	(1.2)	(2.2)	(2.9)	(3.5)	(3.9)	
중 동	20,743	59,839	111,713	104,490	111,797	141,400	26.5
(비 중)	(1.6)	(4.2)	(6.4)	(6.1)	(6.2)	(7.9)	
유 럽	14,742	66,385	170,972	211,263	222,339	205,334	△7.6
(비 중)	(1.1)	(4.6)	(9.7)	(12.3)	(12.3)	(11.5)	
아프리카	964	8,851	23,543	25,751	25,808	23,803	△7.8
(비 중)	(0.1)	(0.6)	(1.3)	(1.5)	(1.4)	(1.3)	
북 미 주	303,607	318,118	456,410	421,152	443,462	393,826	△11.2
(비 중)	(23.1)	(22.1)	(26.0)	(24.5)	(24.5)	(22.1)	
중 미	62,366	67,764	51,637	48,355	61,762	50,731	△17.9
(비 중)	(4.7)	(4.7)	(2.9)	(2.8)	(3.4)	(2.8)	
남 미	152	2,478	40,152	54,434	74,968	56,019	△25.3
(비 중)	(0.0)	(0.2)	(2.3)	(3.2)	(4.1)	(3.1)	
대 양 주	2,672	4,965	10,031	9,125	9,740	13,189	35.4
(비 중)	(0.2)	(0.3)	(0.6)	(0.5)	(0.5)	(0.7)	

* 자료 : PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

□ 인천항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	전년대비 증감률
합 계	833,168	1,062,533	1,344,330	1,645,626	1,691,513	1,541,823	△8.8
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	38,394	34,768	34,223	43,092	45,753	41,538	△9.2
(비 중)	(4.6)	(3.3)	(2.5)	(2.6)	(2.7)	(2.7)	
극동아시아	592,993	805,426	1,057,287	1,295,070	1,288,226	1,125,123	△12.7
(비 중)	(71.2)	(75.8)	(78.6)	(78.7)	(76.2)	(73.0)	
동남아시아	187,588	205,896	202,048	215,103	221,504	229,787	3.7
(비 중)	(22.5)	(19.4)	(15.0)	(13.1)	(13.1)	(14.9)	
서남아시아	4,117	4,449	9,318	12,309	19,172	19,020	△0.8
(비 중)	(0.5)	(0.4)	(0.7)	(0.7)	(1.1)	(1.2)	
중 동	1,317	1,533	8,236	8,512	11,263	18,453	63.8
(비 중)	(0.2)	(0.1)	(0.6)	(0.5)	(0.7)	(1.2)	
유 럽	363	2,341	9,416	24,177	31,881	18,133	△43.1
(비 중)	(0.0)	(0.2)	(0.7)	(1.5)	(1.9)	(1.2)	
아프리카	658	843	3,987	8,354	13,947	21,597	54.9
(비 중)	(0.1)	(0.1)	(0.3)	(0.5)	(0.8)	(1.4)	
북 미 주	6,469	4,132	14,195	25,075	36,705	43,884	19.6
(비 중)	(0.8)	(0.4)	(1.1)	(1.5)	(2.2)	(2.8)	
중 미	-	1,333	1,272	1,147	187	400	113.9
(비 중)	-	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	
남 미	214	700	615	9,536	13,340	14,363	7.7
(비 중)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	(0.6)	(0.8)	(0.9)	
대 양 주	1,055	1,112	3,733	3,251	9,535	9,525	△0.1
(비 중)	(0.1)	(0.1)	(0.3)	(0.2)	(0.6)	(0.6)	

* 자료 : PORT-MIS 및 철도청 자료 참조

12. 수송수단별 수출입 컨테이너 처리실적

□ 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년		
						증감	증감	
합 계 (비 중)	6,700 (100)	6,664 (100)	6,831 (100)	7,450 (100)	7,645 (100)	2.6	6,608 (100)	△13.6
연안해송 (비 중)	105 (1.6)	85 (1.3)	28 (0.4)	7 (0.1)	7 (0.1)	4.5	39 (0.6)	457.1
철도운송 (비 중)	631 (9.4)	686 (10.3)	750 (11.1)	820 (11.0)	856 (11.2)	4.4	550 (8.3)	△35.7
도로운송 (비 중)	5,964 (89.0)	5,893 (88.4)	6,053 (88.6)	6,624 (88.9)	6,782 (88.7)	2.4	6,019 (91.1)	△11.3

□ 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년		
						증감	증감	
합 계 (비 중)	956 (100)	1,097 (100)	1,306 (100)	1,406 (100)	1,488 (100)	5.9	1,478 (100)	△0.7
연안해송 (비 중)	6 (0.7)	1 (0.1)	2 (0.1)	3 (0.2)	0 (0.0)	-	27 (0.2)	∞
철도운송 (비 중)	142 (14.9)	185 (16.8)	216 (16.5)	200 (14.3)	184 (12.4)	△8.0	136 (9.2)	△26.1
도로운송 (비 중)	807 (84.5)	911 (83.0)	1,088 (83.4)	1,203 (85.5)	1,304 (87.6)	8.5	1,315 (90.6)	0.8

□ 인천항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년		
						증감	증감	
합 계 (비 중)	930 (100)	1,142 (100)	1,364 (100)	1,646 (100)	1,679 (100)	2.0	1,559 (100)	△7.1
연안해송 (비 중)	102 (10.9)	86 (7.5)	33 (2.4)	18 (1.1)	12 (0.7)	△33.3	36 (2.3)	200
철도운송 (비 중)	-	-	-	-	-	-	-	-
도로운송 (비 중)	828 (89.0)	1,056 (92.5)	1,331 (97.6)	1,628 (98.9)	1,667 (99.3)	2.4	1,523 (97.7)	△8.6

* 자료 : PORT-MIS 및 철도청 자료 참조

13. 세계 20대 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 만TEU, %)

순위 (2009)	순위 (2008)	항만	2009		2008		비 고
			물량	증가율	물량	증가율	
1	1	싱가포르	2,587	△13.5	2,992	7.1	
2	2	상하이	2,500	△10.7	2,798	7.0	
3	3	홍 콩	2,098	△14.3	2,449	2.1	
4	4	선 전	1,825	△14.8	2,141	1.5	
5	5	부 산	1,198	△10.9	1,345	1.4	
6	8	광조우	1,119	1.7	1,100	19.6	
7	6	두바이	1,112	△6.0	1,183	11.0	
8	7	닝보/저우산	1,050	△6.5	1,123	19.9	
9	10	칭다오	1,026	△0.6	1,032	9.1	
10	9	로테르담	974	△9.8	1,080	0.1	
11	14	텐 진	870	2.4	850	19.7	
12	12	카오슝	858	△11.4	968	△5.7	
13	13	엔트워프	731	△15.6	866	6.0	
14	15	포트클랑	730	△8.4	797	12.0	
15	11	함부르크	701	△28.0	974	△1.5	
16	16	로스엔젤레스	675	△14.0	785	△6.0	
17	18	탄중펠레파스	600	7.1	560	1.8	
18	17	롱비치	507	△21.9	649	△11.3	
19	22	샤먼	468	△7.1	504	8.8	
20	21	램차방	464	△9.6	513	10.6	

* 자료 : March 2010 Containerisation International

14. 국가별 컨테이너 처리실적('08년)

(단위 : 천TEU, %)

2008 순위	2007 순위	국가	2008	2007
1	1	중국	139,555,207	127,821,473
2	2	미국	39,345,270	41,645,623
3	3	싱가포르	29,918,200	27,935,500
4	4	일본	18,794,991	19,027,868
5	5	한국	17,773,714	17,405,035
6	6	독일	17,176,540	16,644,222
7	7	말레이시아	15,741,646	14,828,836
8	8	대만	12,971,224	13,720,013
9	11	아랍에미리트	12,254,298	11,008,545
10	10	스페인	11,393,245	11,148,276
11	9	네덜란드	11,362,089	11,290,260
12	13	벨기에	10,937,929	10,257,511
13	12	이탈리아	10,520,416	10,610,893
14	14	영국	7,081,468	8,774,102
15	16	브라질	6,878,901	6,464,724
16	17	인도네시아	6,787,824	6,312,747
17	15	인도	6,623,256	7,376,733
18	19	태국	6,585,881	6,200,425
19	18	오스트레일리아	6,142,881	6,290,090
20	20	이집트	6,114,629	5,194,676
세계전체	-	-	502,388,041	484,360,637

* 자료 : Containerisation International Yearbook 2010

15. 세계 컨테이너물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008	연평균증가율		
								'80~'90	'90~'00	'00~'08
세계전체	38,749	87,974	236,640	398,973	442,621	497,562	524,569	8.54	10.40	10.46
북아메리카	9,531	16,662	30,869	44,552	46,972	47,885	45,888	5.74	6.36	5.08
서유럽	11,753	22,557	51,650	75,624	81,401	91,058	91,788	6.74	8.64	7.45
극동	7,587	22,951	71,675	137,952	157,286	180,307	193,870	11.71	12.06	13.24
동남	1,871	9,679	34,383	54,932	59,869	67,377	71,127	17.86	13.51	9.51
중동	1,943	3,583	11,085	22,389	24,536	28,382	31,715	6.31	11.96	14.04
라틴 아메리카	2,359	5,079	17,920	27,978	31,845	35,253	37,422	7.97	13.44	9.64
오세아니아	1,611	2,334	5,027	7,497	7,931	8,643	9,406	3.78	7.97	8.15
남아시아	249	1,780	5,481	9,779	11,532	13,554	14,723	21.74	11.90	13.15
아프리카	1,471	2,721	7,429	13,929	15,806	17,897	20,643	6.34	10.57	13.63
동유럽	374	628	1,121	4,341	5,443	7,206	7,987	5.32	5.97	27.82

* 자료 : Drewry Shipping Consultants Ltd, "Annual Container Market Review and Forecast-2009/10", 2009

16. 동북아 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		1978	1990	2000	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율 (‘78~‘08)
동북아	소 계	5,237	22,059	73,655	118,713	133,332	155,886	178,113	189,248	12.7
중국	물량	1,226	6,304	40,984	74,725	88,548	108,349	127,821	139,555	17.1
	순위	5	3	1	1	1	1	1	1	-
일본	물량	2,459	7,956	13,130	16,436	16,777	18,470	19,028	18,795	7.0
	순위	2	2	4	4	4	4	4	4	-
한국	물량	507	2,348	9,030	14,523	15,216	15,965	17,544	17,927	12.6
	순위	16	9	6	5	5	5	5	5	-
대만	물량	1,045	5,451	10,511	13,029	12,791	13,102	13,720	12,971	8.8
	순위	8	4	5	6	7	8	8	8	-
세계전체		26,470	85,597	231,689	351,070	382,521	480,945	484,361	502,388	10.3

* 자료 : Containerisation International Yearbook 2010

○ 동북아 지역(4개국)의 컨테이너 물동량은 1978년 이후 최근 30년간 연평균 12.7% 성장

(세계 컨테이너물동량 연평균증가율 : 10.3%)

○ 중국은 2000년 이후 세계 1위의 자리를 계속 유지하고 있음

○ 한국은 2000년 세계 6위에 이어 2003년부터 세계 5위를 유지

17. 주요 Alliance별 ‘컨’ 물동량 처리현황(’09년)

구 분	선대규모 (TEU, 척)	부산항(북항)			광양항			
		부두별	주항차	물동량	부두별	주항차	물동량	
New World Alliance	APL	482,702/133	KBCT	8	889,015	KIT	2	159,920
			HBCT	1				
	MOL	379,427/111	KBCT	5	452,659	KIT	6	156,680
			DPCT	5				
	현대상선	249,060/57	KBCT	2	872,209	-	-	-
HBCT			7					
소 계	1,111,189/301	-	28	2,213,883	-	-	-	
Grand Alliance	Hapag-Lloyd	495,681/131	KBCT	7	422,652	-	-	-
			DPCT	1				
			BICT	1				
			HBCT	1				
	NYK	430,787/118	KBCT	11	391,472	GICT	10	197,233
			UTC	1				
	OOCL	360,928/85	KBCT	6	342,909	GICT	(1)	13,467
DPCT			1	GICT		2	72,285	
소 계	1,287,396/334	-	19	1,157,033	-	12	300,571	
Maersk Line	Maersk Line	2,029,142/538	PNC	11	869,898	동부EXP	1	43,008
			KBCT	1				
	소계	2,029,142/538	-	12	869,898	-	6	578,812
CKYH Alliance	한진해운	368,825/88	BICT	8	1,091,171	GICT	6	184,983
			HJNC	11				
	COSCO (COHEONG포함)	489,440/150	HJNC	1	148,574	GICT	(1)	27,788
			KBCT	11				
			DPCT	3				
	K-Line	317,547/95	DPCT	2	243,125	GICT(한진)	-	6,196
			KBCT	1				
			BICT	1				
Yang Ming	306,930/81	BICT	3	210,555	GICT(세방)	2	78,448	
소계	1,482,742/414	-	7	1,693,425	-	8	298,415	
Evergreen	Evergreen	622,805/174	DPCT	4	138,216	동부EXP	1	53,469
합 계		6,533,274/1,761		70	6,072,455	-	22	1,274,928

✓ 부산항 신항 : Maersk 등 16개사 정기기항, '09년 물동량(2,691천TEU)

Ⅱ. 컨테이너 항로 및 선사 현황

1. 정기 컨테이너 선박 기항 현황('09년)

□ 항만별 기항 선사 현황

구 분	기항 선사수 (A+B)	외국적 선사 (A)	국적선사 (B)	비 고
부산항	68	54	14	
광양항	27	17	10	
인천항	27	14	13	
평택항	7	2	5	11개 서비스 (중국6, 동남아4, 미주1)
울산항	15	3	12	45개 서비스 (중국12, 일본19, 동남아13, 러시아1)
군산항	3	-	3	2개 서비스(중국2)
포항항	5		5	3개 서비스(중국1, 일본1, 러시아1)

* 연간 처리량 1,000TEU 이상, 자사선박 투입선사(선복임차 제외) 기준

□ 항로별 서비스 현황

구 분	정기 컨테이너선 서비스							비 고	
	소계	동북아	동남아	미주	구주	중동	기타		
부산항	소 계	290	115	52	65	26	7	25	중국 46 일본 58 미국 42
	국 적	119	75	26	9	4	2	3	
	외국적	171	40	26	56	22	5	22	
광양항	소 계	69	28	17	10	4	5	5	중국 33 일본 12 미국 9
	국 적	47	21	10	7	2	2	5	
	외국적	22	7	7	3	2	3	-	
인천항	소 계	43	23.75	17	-	-	0.5	1.75	중국 21 일본 2.75
	국 적	23.75	13.75	10	-	-	-	-	
	외국적	19.25	10	7	-	-	0.5	1.75	

* 2주 1회는 월 0.5항차, 월 1회는 0.25항차로 간주

- 동북아(중국·일본) 지역 서비스 : 부산항 33%, 광양항 44%, 인천항 37% 점유
- 부산항·광양항 동시기항 서비스 : 65개(부산항의 21%, 광양항의 89%)

2. 부산항 터미널별 주요선사 현황

(단위 : TEU, %)

구분	기항선사	기항수/주	'08년 실적	'09년 실적	비중
부산항	한진해운	15	1,076,314	1,092,524	9.1
	APL	9	764,707	889,093	7.4
	현대상선	11	807,825	872,352	7.3
	기타	255	10,803,940	9,126,356	76.2
	소계	290	13,452,786	11,980,325	100.0
자성대	현대상선	7	391,409	496,822	26.2
	고려해운	9	277,391	318,240	16.8
	CMA-CGM	6	481,198	282,626	14.9
	기타	29	952,971	800,154	42.2
	소계	51	2,102,969	1,897,842	100.0
신선대	APL	8	528,726	670,120	25.2
	OOCL	6	323,271	328,796	12.4
	NYK	11	388,770	308,107	11.6
	기타	26	1,042,136	1,348,695	50.8
	소계	51	2,282,903	2,655,718	100.0
감만부두	한진해운	2	613,216	272,560	13.1
	MSC	1	603,719	227,558	10.9
	China Shipping	6	197,264	173,784	8.3
	기타	36	1,308,248	1,407,524	67.6
	소계	45	2,722,447	2,081,426	100.0
신감만부두	Evergreen	4	232,618	189,209	16.2
	장금상선	4	107,872	141,383	12.1
	MOL	5	174,553	126,296	10.8
	기타	29	695,710	708,929	60.8
	소계	42	1,210,753	1,165,817	100.0
우암부두	홍아해운	8	225,597	210,112	38.1
	고려해운	7	170,219	209,656	38.0
	장금상선	1	10,266	26,697	4.8
	기타		158,637	105,465	19.1
	소계	20	564,719	551,930	100.0
감천한진	한진해운	-	326,623	25,297	58.8
	에스티엑스펜오션	-	54,548	4,229	9.8
	고려해운	-	36,381	2,129	5.0
	기타	2	138,556	11,332	26.4
	소계	2	556,108	42,987	100.0
신항(PNC)	Maersk	11	655,705	757,385	42.9
	MSC	3	61,214	293,135	16.6
	UASC	3	276,724	290,533	16.4
	기타		585,707	426,052	24.1
	소계	27	1,579,350	1,767,105	100.0
신항(HJNC)	한진해운	13	-	692,953	75.0
	Yang-Ming	1	-	72,222	7.8
	K-Line	-	-	64,431	7.0
	기타	6	-	94,080	10.2
	소계	20	-	923,686	100.0
일반부두	장금상선	5	204,755	115,859	13.0
	천경해운	1	113,956	75,329	8.4
	동진상선	6	81,128	50,111	5.6
	기타	20	2,033,698	652,515	73.0
	소계	32	2,433,537	893,814	100.0

3. 세계 컨테이너 선박 현황

(2009.7.1 기준)

'컨'선크기 (TEU)	선박수	점유율 (%)	총선복규모 (TEU)	점유율 (%)	평균속도 (Knots)	평균선령 (Years)	선 형
<500	353	7.6	107,449	0.9	12.4	20.7	Feeder
500~999	793	17.0	591,712	4.7	16.4	11.0	Feeder-max
1,000~1,449	693	14.8	820,871	6.6	18.4	11.4	Handy
1,500~1,999	557	11.9	948,781	7.6	19.6	10.6	
2,000~2,449	302	6.5	691,300	5.5	20.6	12.0	Sub-Panamax
2,500~2,999	429	9.2	1,165,896	9.3	21.6	8.9	
3,000~3,999	352	7.5	1,212,204	9.7	22.4	12.1	Panamax
4,000~4,999	489	10.5	2,145,404	17.1	23.7	7.1	
5,000~5,999	286	6.1	1,570,784	12.5	24.9	6.3	Post-Panamax <8,000
6,000~6,999	150	3.2	975,577	7.8	25.3	5.3	
7,000~7,999	66	1.4	487,041	3.9	25.1	5.2	
8,000~8,999	130	2.8	1,079,350	8.6	24.9	2.7	Post-Panamax >8,000+
9,000~9,000	45	1.0	419,003	3.3	25.2	2.4	
10,000+	27	0.6	315,197	2.5	24.1	1.1	
합 계	4,672	100.0	12,530,569	100.0	20.0	10.4	

* 출처 : Drewry Annual Container Market Review & Forecast 2008/2009

4. 국가별 컨테이너 선대 현황

(2008. 1. 1 기준)

순 위	국가명	국적선			외 국 적 선			전체지배선대			외국적선 비율(%) (TEU기준)
		척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	
1	독일	276	1,014	7.5	1,271	2,841	6.7	1,547	3,855	6.8	73.7
2	일본	10	27	18.0	289	941	8.1	299	968	8.4	97.2
3	덴마크	84	443	7.9	107	384	8.9	191	827	8.5	46.4
4	대만	24	37	13.6	181	551	10.0	205	588	10.4	93.7
5	그리스	45	208	13.9	155	372	20.7	200	580	19.2	64.1
6	중국	154	284	14.5	137	281	11.5	291	565	13.1	49.7
7	영국	38	172	6.0	50	152	9.9	88	324	8.2	46.9
8	프랑스	23	135	3.4	67	160	10.4	90	295	8.6	54.2
9	싱가포르	112	229	10.9	28	51	9.9	140	280	10.7	18.2
10	한국	78	92	13.3	40	135	9.2	118	227	11.9	59.5
11	미국	51	146	22.3	33	77	16.0	84	223	19.8	34.5
12	홍콩	34	133	9.6	16	15	14.3	50	148	11.1	10.1
13	캐나다	2	1	19.6	29	142	4.7	31	143	5.6	99.3
14	이스라엘	16	61	10.0	29	75	15.3	45	136	13.4	55.1
15	말레시아	44	58	16.2	6	5	11.2	50	63	15.6	7.9
16	쿠웨이트	6	15	20.0	16	46	17.5	22	61	18.2	75.4
17	터키	32	33	9.0	23	21	11.9	55	54	10.2	38.9
18	노르웨이	5	13	20.8	17	34	12.3	22	47	14.2	72.3
19	키프로스	14	22	5.1	13	22	7.7	27	44	6.4	50.0
20	태국	16	23	11.5	18	19	11.6	34	42	11.5	45.2
세 계 TOTAL		1,256	3,312	12.0	2,658	6,484	9.3	3,914	9,797	9.3	66.2

※ 자료 : ISL, "Shipping Statistics Yearbook 2008", 2009

5. 세계 20대 컨테이너선사 현황

(2009.10.21 기준)

순위 (2008년)	선사명	국가	선박보유수		선복량(TEU)	
				비중(%)		비중(%)
1(1)	APMM Group	덴마크	544	5.7	1,941,069	13.0
2(2)	MSC	스위스	404	4.2	1,521,842	10.2
3(3)	CMA CGM	프랑스	373	3.9	1,069,699	7.2
4(4)	Evergreen	대만	169	1.8	602,938	4.0
5(7)	APL	싱가포르	129	1.4	528,015	3.5
6(5)	COSCON	중국	141	1.5	487,319	3.3
7(6)	Hapag-Lloyd	독일	110	1.2	455,079	3.1
8(8)	CSCL	중국	121	1.3	453,621	3.0
9(9)	NYK	일본	104	1.1	397,174	2.7
10(12)	Hanjin	한국	84	0.9	380,236	2.6
소계(1~10위)			2,179	22.8	7,836,992	52.6
11(10)	MOL	일본	92	1.0	348,129	2.3
12(13)	Hamburg Sud	독일	110	1.2	334,742	2.2
13(15)	K Line	일본	92	1.0	330,839	2.2
14(14)	Yang Ming	대만	83	0.9	326,879	2.2
15(11)	OOCL	중국(홍콩)	64	0.7	298,469	2.0
16(17)	CSAV	칠레	88	0.9	294,085	2.0
17(18)	HMM	한국	53	0.6	258,215	1.7
18(16)	Zim	이스라엘	81	0.8	237,434	1.6
19(19)	PIL	싱가포르	106	1.1	184,696	1.2
20(20)	UASC	중동	43	0.5	172,303	1.2
소계(11~20위)			812	8.5	2,785,791	18.7
합계(1~20위)			2,991	31.4	10,622,783	71.3
기타			6,549	68.6	4,284,811	28.7
세계 전체			9,540	100.0	14,907,594	100.0

* 자료 : Containerisation International Yearbook 2010

* 주 : AP Moller Group의 주력선사는 Maersk-Sealand임

9. 세계 주요선사간 전략적 제휴현황

(2008.12. 현재)

그룹명	회원사	항로명	선복량(척, TEU)	서비스
Grand Alliance	Hapag-Lloyd/MISC/NYK/OOCL	북 미	51 / 267,831	9개항로
		구 주	34 / 261,312	4개항로
		극동/미주/구주	22 / 112,683	2개항로
		기 타	15 / 46,695	3개항로
New World Alliance	APL/HMM/MOL	북 미	36 / 187,572	7개항로
		구 주	39 / 237,034	5개항로
		극동/미주/구주	12 / 54,403	1개항로
		기 타	16 / 75,157	2개항로
C/K/Y/H	Cosco/K-Line/Yangming/Hanjin	북 미	79 / 373,641	13개항로
		구 주	50 / 351,517	7개항로
		기 타	4 / 12,029	1개항로
Maersk Line	Maersk Line	북 미	10 / 42,440	2개항로
		구 주	57 / 471,958	7개항로
		극동/미주/구주	25 / 143,190	2개항로
		기 타	59 / 216,426	12개항로
Evergreen/LT	Evergreen/LT	북 미	19 / 95,458	4개항로
		구 주	16 / 119,480	2개항로
		극동/미주/구주	23 / 112,286	2개항로
		기 타	13 / 44,150	4개항로
CSCL (China Shipping)	CSCL	북 미	16 / 80,531	4개항로
		구 주	13 / 119,104	2개항로
		기 타	7 / 19,664	5개항로

* 항로별로 주 1항차 서비스

Ⅲ. 컨테이너 항만시설 현황

1. 컨테이너 터미널 시설현황('09년)

□ 부산항

구 분	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감만부두 (4단계)	신감만부두	우암 부두	신항 (1-1단계)	신항 (1-1,2단계)	신항 (2-1단계)
○ 사업기간	'74~'96	'85~'97	'91~'97	'95~2001	'95~'99	'95~'06	'95~'09	'01~'09
○ 총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1조6,480억원		2,317억원
○ 운영개시	'78. 9 (과터: '96.9)	'91. 6 (1선석: '97.9)	'98. 4	'02. 4	'96. 9	'06. 1	'06. 12(1-1) '09. 6(1-2)	'09.2
○ 운영회사	한국 허치슨(주)	(주)신선대 '컨'터미널	BICT, BGCT	동부부산 '컨'터미널(주)	우암 터미널(주)	부산신항 국제터미널(주)	부산신항만(주)	한진해운(주)
○ 종업원수	759명	684명	691명	341명	210명	-	282명	517명
○ 부두길이	1,447m	1,500m	1,400m	826m	500m	1,200m	2,000m	1,100m
○ 전면수심	15m	15~16m	15m	15m	11m	-16m	16~17m	18m
○ 하역능력	150만 TEU	160만 TEU	156만 TEU	61만 TEU	26만 TEU	120만TEU	240만 TEU	114만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 5척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급1척 5천톤급2척	5만톤급3척	5만톤급6척	5만톤급 2척 2만톤급 2척
○ 부지면적	624천㎡	1,168천㎡	727천㎡	294천㎡	182천㎡	566천㎡ (172천평)	1,354천㎡ (410천평)	688천㎡ (208천평)
- CY면적	462천㎡	672천㎡	336천㎡	153천㎡	156천㎡	355천㎡	600천㎡	346천㎡
- 건물면적	38천㎡	69천㎡	25천㎡	12천㎡	5천㎡	50천㎡		15.7천㎡
- CFS	2동 20.5천㎡	10.5천㎡	8.4천㎡	5.5천㎡	-	-	-	1.1천㎡ (CIS)
○ 철도수송 인입선	980m	925m	1,032m	-	-	-	-	-
○ 주요 하역장비	C/C 14기 (13열 1기 15열 3기 18열 3기 20열 6기 22열 7기) T/C 36기 T/H 13기 R/S 5대 Y/T 74대 F/L 8대 샤시249대	C/C 15기 (16열 4기 18열 3기 20열 6기 22열 2기) T/C 32기 T/H 12대 R/S 9대 Y/T 79대 F/L 10대 샤시200대	C/C 15기 (18열11기 22열 4기) T/C 42기 T/H 1대 R/S 11대 Y/T 84대 F/L 6대 샤시222대	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 17기 - R/S 3대 Y/T 36대 F/L 1대 샤시 64대	C/C 5기 (13열 5기) T/C 13기 - R/S 2대 Y/T 24대 F/L 2대 샤시 50대	C/C 9기 (22열 9기) T/C 28기 - - Y/T 54대 F/L 4대 샤시 68대	C/C 16기 (22열 16기) T/C 52기 T/H 3대 R/S 3대 Y/T 124대 - 샤시 142대	C/C 10기 (24열 10기) T/C 42기 T/H 3대 R/S 6대 Y/T 96대 - 샤시 193대

□ 광양항·인천항

구 분	광 양 항				인 천 항		
	1단계	2-1단계	2-2단계	3-1단계	ICT (1, 2단계)	SICT	E1
○ 사업기간	'87~'97	'95~'01	'95~'04	'01~'07	'01~'08	'02~'05	'05~'08
○ 총사업비	5,169억원	2,374억원	2,402억원	3,770억원	1,566억원	977억원	850억원
○ 운영개시	'98. 7	2002. 4	2004. 10	2007. 7	'04. 7	'05. 9	'09. 5
○ 운영회사	GICT(2선석) -(2선석)	동부건설	KIT	대한통운	인천컨테이너 터미널(주)	(주)선광	(주)E1
○ 종업원수	105명	71명	110명	156명	168명	140명	110명
○ 부두길이	1,400m	1,150m	1,150m	1,400m	600m	407m	259m
○ 전면수심	15~16m	16m	16m	17m	14m	11m	12m
○ 하역능력	160만TEU	114만TEU	114만TEU	160만TEU	60만TEU	24만TEU	12만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	4만톤급 2척	2만톤급 2척	3만톤급 1척
○ 부지면적	919천㎡ (278천평)	533천㎡ (162천평)	533천㎡ (162천평)	840천㎡ (254천평)	248천㎡ (75천평)	76천㎡ (23천평)	102천㎡ (31천평)
- CY면적	500천㎡ (151천평)	259천㎡ (78천평)	321천㎡ (97천평)	529천㎡ (160천평)	157천㎡ (48천평)	59천㎡ (18천평)	79천㎡ (24천평)
- 건물면적	17천㎡ (5.1천평)	10천㎡ (3.0천평)	7천㎡ (12.1천평)	13천㎡ (3.9천평)	4.8천㎡ (1.5천평)	4천㎡ (1.2천평)	4천㎡ (1.2천평)
- CFS	4동 21천㎡	2동10.6천㎡	1동 5.2천㎡	1동 5.4천㎡	3동 1.2천㎡	2동 2.2천㎡	1동 800㎡
○ 철도수송 인입선	1,040m	-	-	-	-	-	-
○ 주요 하역장비	C/C 9기 (18열 8기 22열 1기) T/C 15기 R/S 7대 Y/T 38대 F/L 4대 샤시 87대	C/C 6기 (18열 6기) T/C 15기 R/S 2대 Y/T 35대 - 샤시 60대	C/C 6기 (22열 6기) T/C 2기 - - -	C/C 9기 (22열 9기) T/C 16기 R/S 5대 Y/T 30대 F/L 2대 샤시 45대	C/C 5기 (16열 5기) T/C 14기 R/S 2대 Y/T 25대 F/L 4대 샤시 36대	C/C 4기 (14열 4기) T/C 14기 R/S 3대 Y/T 16대 F/L 1대 샤시 29대	C/C 2기 (13열 2기) T/C 6기 R/S 2대 Y/T 10대 F/L 1대 샤시 20대

□ 기타항

구 분	평택·당진항				군 산 항	포 함 항	울 산 항		마 산 항
	동5번	동6번	동7번	동8번	6부두	포항영일 신항만	울산신항 1-1단계	정일권부두	제4부두
○ 사업기간	'01~'04	'04~'07	'01~'08		'97~'07	'92~'09	'04~'09	'94~'97	'73~'84
○ 총사업비	269억원	280억원	939억원		926억원	3,316억원		96.8억원	91억원
○ 운영개시	'05. 1	'07. 7	'08. 10		'04. 8	'09.8	'09. 7	'97.11	'85. 6
○ 운영회사	PCTC				GCT	PICT	울산동방아 이포트(주)	정일울산'컨' 터미널(주)	대한통운(주) 마산지사
○ 종업원수	167명 신호수 39명, 장비기사 72명(Y/T 29명, C/C 13명, T/C 23명, R/S 7명) 정비직 14명, 현장운영직 25명, 사무직 17명				14명	86명		49명	12명
○ 부두길이	240m	240m	280m	280m	480m	1000m	920m	220m	450m (부두전체 1,050m)
○ 전면수심	12m	12m	15m	15m	13m	12m		11m	11m
○ 하역능력	12만 TEU	12만 TEU	12만 TEU	12만 TEU	24만 TEU	24만 TEU	48만 TEU	17만 TEU	132천 TEU
○ 접안능력	3만톤급 1척	3만톤급 1척	5만톤급 1척	5만톤급 1척	3만톤급 2척	3만톤급 4척	2만톤급 4척	2만톤급 1척	2만톤급 2척
○ 부지면적	96천㎡ (29천평)	96천㎡ (29천평)	112천㎡ (34천평)	112천㎡ (34천평)	192천㎡ (58천평)	600천㎡ (182천평)		103천㎡ (31천평)	198천㎡
- CY면적	36천㎡ (11천평)	27천㎡ (8천평)	35천㎡ (10천평)	40천㎡ (12천평)	98천㎡ (30천평)	252천㎡		70천㎡ (21천평)	40천㎡
- 건물면적	611㎡ (185평)				10천㎡ (3천평)	11천㎡ (3.3천평)	21.4천㎡ (6.5천평)	6천㎡ (1815평)	3,312㎡
- CFS	2,187㎡ (663평)				1동 4천㎡	1동 7.6천㎡	1동 4.9천㎡	1동 3천㎡	1동 3천㎡
○ 철도수송 인입선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 주요하역 장비	현재: C/C 6 (18열) T/C 12(5단6열) R/S 3대 Y/T 20대 Y/C 40대		장래계획: C/C 2 (18열) T/C 4(5단6열) R/S 2대 Y/T 20대 Y/C 40대		C/C 4기 (16열) R/S 2대	C/C 2기 (16열) T/C 5기 Y/T 8대 샤시 16대	C/C 2기 (13열) T/C 7기 R/S 1대 Y/T 12대 샤시 24대	C/C 3기 (13열) R/S 3대 Y/T 8대 F/L 2대 샤시 8대	LLC 1기 (7열) G/C 1기 (12열) R/S 5대 샤시 32대

2. 컨테이너 터미널 운영사 현황

항만	부두명	선석규모	하역능력	운영회사	비고
부산항	자성대	5만톤급 4선석 1만톤급 1선석	150만TEU	한국허치슨(주)	○ HPH 100%
	신선대	5만톤급 5선석	160만TEU	KBCT	○ 대한통운 66.04% ○ (주)한진 24.95% ○ 동부건설 9.01%
	감만부두	5만톤급 1선석	39만TEU	BICT	○ (주)한진해운 50% ○ 세방기업(주) 50%
		5만톤급 1선석	39만TEU		
		5만톤급 1선석	39만TEU	BGCT	○ HPH 50% ○ 인터지스(주) 50%
		5만톤급 1선석	39만TEU		
	신감만부두	5만톤급 2선석 1만톤급 1선석	61만TEU	DPCT	○ 동부건설 65%, 신영기업 5% ○ 에버그린 30%
	우암부두	2만톤급 1선석 5천톤급 2선석	26만TEU	우암터미널(주)	○ KCTC 60% ○ (주)국보 40%
	신항 1-1단계	5만톤급 3선석	120만TEU	부산국제터미널(주)	○ PSA 60%, (주)한진 40%
	신항 1-1단계 1-2단계	5만톤급 6선석	240만TEU	부산신항만(주)	○ DPW : 39.55% ○ PSA : 16.23% (현대건설, 9.28%, 금호건설 6.95%) ○ 삼성 : 25% ○ 한진 : 10.22% ○ 컨공단 : 9%
신항 2-1단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	114만TEU	한진해운신항만(주)	○ 한진해운 100%	
신항 2-2단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	114만TEU	현대상선(주) ('10.4월 개장)	○ 현대상선 100%	
신항 2-3단계	5만톤급 4선석	160만TEU	BNCT ('12년 개장)	○ 현대산업개발컨소시엄	
광양항	광양 1단계	5만톤급 2선석	80만TEU	GICT	○ (주)한진해운 50% ○ 세방기업(주) 50%
		5만톤급 2선석	80만TEU	-	-
	광양 2-1단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	114만TEU	동부건설(주)	○ 동부건설(주) 100%
	광양 2-2단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	114만TEU	한국국제터미널(주)	○ Seaport Management 90% ○ 한진해운, 현대상선 각5%
광양 3-1단계	5만톤급 4선석	160만TEU	대한통운(주)	○ 대한통운20%, STX 80%	
인천항	ICT	4만톤급 2선석	80만TEU	ICT(주)	○ PSA 100%
	SICT	2만톤급 2선석	40만TEU	(주)선광	○ 선광 100%
	EICT	3만톤급 1선석	30만TEU	(주)E1	○ E1 100%
군산항	GCT	3만톤급 2선석	24만TEU	군산컨터미널(주) (GCT)	○ 대한통운 25.6% ○ 세방기업 25.2% ○ 선광 25.2% ○ 전북 및 군산시 12%
평택 당진항	동부두	3만톤급 2선석 5만톤급 2선석	48만TEU	(주)평택컨터미널 (PCTC)	○ 한진해운 50.5%, 선광 8.5% ○ 장금상선 16.5%, 한진 9% ○ 경기도 및 평택시 7%, 기타 8.5%
울산항	울산신항	2만톤급 4선석	48만TEU	동방"퀵"터미널(주)	○ 동방 25%
	정일컨부두	2만톤급 1선석	17만TEU	정일울산"퀵"터미널(주)	○ STX 37%
목포항	산항다목적부두	3만톤급 2선석	24만TEU	목포신항만(주)	컨전용부두 ×
포항항	영일신항	3만톤급 4선석 (현재 2선석 운용)	48만TEU (24만 TEU)	PICT	○ 대림건설 29.5%, 코오롱건설 15.34% ○ 한라건설 13.54%, 두산건설 10.82% ○ 경상북도 10%, 포항시 10% ○ POSCO 7.2%, 흥우건설 3.6%
마산항	제4부두	2만톤급 2선석	13.2만TEU	대한통운(주)	컨전용부두 ×

* 진하게 표현한 운영사 : 외국인 투자 회사

3. 항만별 컨테이너 터미널 확보계획

구 분	개발 계획	추진 현황	사업시행자 (운영사)	
부산항 신항 (현재 6선석 개장)	1 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '96 ~ '08 ○ 총 사업비 : 16,480억원 ○ 사업 규모 : 9선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시협약 체결 : '00.12 ○ 공사 착공 : '01.11 ○ 1-1단계(3) 개장 : '06.1 ○ 1-1단계(3) 개장 : '06.12 ○ 1-2단계(3) 개장 : '09.6 	부산신항만(주) (PNIT : 3) (PNC : 6)
	2 - 1 단계 (BPA)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '01 ~ '09 ○ 총 사업비 : 4,207억원 ○ 사업 규모 : 4선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 하부공사 착공 : '03.1 ○ 상부공사 착공 : '07.7 ○ 하부공사 준공 : '07.12 ○ 상부공사 준공 : '09.3 ○ 개장 : '09.5 	BPA (한진해운)
	2 - 2 단계 - 하부 : 재정 - 상부 : BPA	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '04 ~ '09 ○ 총 사업비 : 4,804억원 ○ 사업 규모 : 4선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 하부공사 착공 : '04.12 ○ 상부공사 착공 : '08.1 ○ 하부공사 준공 : '08.10 ○ 상부공사 준공 : '09.12 	BPA (현대상선)
	2 - 3 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '07 ~ '11 ○ 총 사업비 : 5,108억원 ('04.1.1.불변기준) ○ 사업 규모 : 4선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선협상대상자 선정 : '05.6 - 현대산업개발 컨소시엄 ○ 실시협약 체결 : '06.10 ○ 사업 착공 : '07.11 ○ 사업 준공 : '11년말 예정 	부산항신항컨(주) (CMA-CGM, 국제통운,KCTC)
	2 - 4 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '08 ~ '15 ○ 총 사업비 : 4,210억원 ('04.7.1.불변기준) ○ 사업 규모 : 3선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선협상대상자 선정 : '10. 01 - 현대산업개발 컨소시엄 ○ 실시협약 체결 : '10.9 예상 ○ 사업 준공 : '15년 이후 예상 	(미정)
	2 - 5 단계 (BPA)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '08 ~ '15 ○ 총 사업비 : 3,222억원 ○ 사업 규모 : 2선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진방침 결정 : '07.3 ○ 기본 및 실시설계 : '08.12 ○ 사업 준공 : '11년 예정 	BPA (미정)
	2 - 6 단계 (BPA)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간 : '08 ~ '15 ○ 총 사업비 : 4,677억원 ○ 사업 규모 : 3선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업타당성 연구 : '07.11 ○ 기본설계 용역 발주 : '07.12 ○ 사업 준공 : '15년 예정 	BPA (미정)

구 분		개발 계획	추진 현황	사업시행자 (운영사)
광양항 (현재 16선석 개장)	3-2단계 - 하부: 컨공단 - 상부: 운영사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '01~'10 ○ 총사업비: 3,134억원 ○ 사업규모: 4선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시행허가: '02. 8 ○ 실시계획 승인: '03. 7 ○ 사업착공: '03. 7 ○ 사업준공: '10.10(하부) 	컨공단 (미정)
	3-3 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '03~'10 ○ 총사업비: 5,217억원 ○ 사업규모: 5선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선협상대상자 선정: '04.10 - 동양건설산업 컨소시움 ○ 실시협약 체결: '07.10 ○ 사업착공: '07.11 ○ 사업준공: '11년말(1단계) 	광양컨(주)
인천항 (현재 3선석 개장)	ICT 3단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '08~'11 ○ 총사업비: 900억원 ○ 사업규모: 1선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시행허가: '05.6 ○ 사업착공: '10년말 예정 ○ 사업준공: '13 예정 	ICT(주)
	인천신항 1-1단계 - 하부: IPA - 상부: 운영사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '09~'12 ○ 총사업비: 3,123억원 ○ 사업규모: 6선석 * 민자: '11~(1,593억원) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업발주방법 결정: '07.2 ○ 기초조사용역 착수: '08.1 ○ 사업준공: '12년 예정 * 운영회사 선정후 상부시공 및 운영권 부여 	IPA (미정)
평택· 당진항 (현재 4선석 개장)	내항 동부두 1,2,3번 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 기간: '06.9~'09.8 ○ 총사업비: 1,367억원 ○ 사업 규모: 3선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시계획 승인: '06.7.21 ○ 사업착공: '06.9.1 ○ 사업준공: '10.6.(예정) 	평택아이포트(주)
울산 신항	1-1 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '01~'09 ○ 총사업비: 1,893억원 ○ 사업 규모: 4선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선협상대상자 선정: '01.12 - 현대산업개발 컨소시움 ○ 실시협약 체결: '04.3 ○ 사업착공: '04.7 ※ 준공 및 운영: '09.6 예정 	울산동방아이포트(주)
포항 영일 신항만	1-1 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '01~'09 ○ 총사업비: 3,316억원 ○ 사업규모: 4선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선협상대상자 선정: '01.10 - 대림산업 컨소시움 ○ 실시협약 체결: '04.6 ○ 사업착공: '05.8 ※ 준공 및 운영: '09.8 	포항영일신항만(주)
마산항	1-1 단계 (민자사업)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업기간: '05~'11 ○ 총사업비: 2,246억원 ○ 사업규모: 2선석 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선협상대상자 선정: '01.6 - 대림산업 컨소시움 ○ 실시협약 체결: '04.6 ○ 사업착공: '05.12 ※ 준공 및 운영: '12.1 예정 	마산아이포트(주)

4. 부산항 하역능력 현황 및 계획

(단위 : 만TEU)

사업명	선석	'08년말	'09년말	'11년 하역능력	'15년 하역능력
◇ 북항	21	619	593	593	593
· 자성대	5	150	150	150	150
· 신선대	4	160	200	200	200
· 감만부두	4	156	156	156	156
· 신감만부두	3	61	61	61	61
· 우암부두	3	26	26	26	26
· 감천부두	2	66	일반부두 전환	일반부두 전환	일반부두 전환
◇ 북항 일반부두	18	118	92	34	22
· 1부두	2	12	12	12	재개발
· 2부두	1	8	재개발	재개발	재개발
· 중앙부두	3	18	재개발	재개발	재개발
· 3부두	4	26	26	재개발	재개발
· 4부두	4	32	32	재개발	재개발
· 7부두	4	22	22	22	22
◇ 신항 전용부두	30	257	491	605	1,085
· 1-1단계	3	120	120	120	120
· 1-1단계	3	120	120	120	120
· 다목적부두	1	17	17	17	17
· 1-2단계	3	개발중	120	120	120
· 2-1단계	4	개발중	114	114	114
· 2-2단계	4	개발중	개발중	114	114
· 2-3단계	4	개발중	개발중	개발중	160
· 2-4단계	3	-	-	-	120
· 2-5단계	2	-	-	-	80
· 2-6단계	3	-	-	-	120
합 계	69	994	1,176	1,232	1,700
부산항 물동량 예측	-	-	-	1,406	1,674

5. 부산항·광양항 개발계획

□ 컨테이너 부두 개발계획

구 분	부산신항('95~2015)	광양항('87~2011)
선석개발	30선석(완공 18선석)	20선석(완공 12선석)
처리능력	1,062만TEU(완공 605만)	685만TEU(완공 548만)
배후단지	670만㎡(완공 98만)	388만㎡(완공 39만)

□ 연차별 선석 및 배후부지 확보계획

구 분	'09년 운영중	개 발 계 획						장래계획		비고		
		소계	2007	2008	2009	2010	2011	'12~'15	'16~'20			
부산항	선석수	34 (북항20 +신항 14)	21	1 (다목적)	-	11 (Ⅰ-2:3) (Ⅱ-1:4) (Ⅱ-2:4)	-	4 (Ⅱ-3:4)	8 (Ⅱ-5:2) (Ⅱ-6:3) (Ⅱ-4:3)	15		
	- 정부		5	1	(4)	-	-	-				
	- BPA		13	-	-	8	-	-	5			
	- 민 자		10	-	-	3	-	4	3			
	하역능력 (만TEU)	1,176 (685+491)	748	17	-	348	-	160	320			
	배후 단지	소계	49 (15)	620 (188)	-	98 (29)	-	22 (7)	102 (31)	398 (121)	-	
		북측	49 (15)	120 (36)	-	98 (29)	-	22 (7)	-	-	-	
	만㎡ (만평)	남측	-	142 (43)	-	-	-	-	-	142 (43)	-	
		응동	-	358 (108)	-	-	-	-	102 (30)	256 (78)	-	
	광양항	선석수	12	8	4 (Ⅲ-1)	-	-	-	4 (Ⅲ-2)	5 (Ⅲ-3)	9 (울촌)	
- 정부		1	-	-	-	-	-	-				
- 컨공단		11	8	4	-	-	-	4				
- 민 자		-	-	-	-	-	-	-	5			
하역능력 (만TEU)		388	297	160	-	-	-	137				
배후 단지		소계	39 (12)	349 (105)	37 (11)	119 (36)	-	-	193 (58)		159 (48)	
		동측	39 (12)	156 (47)	37 (11)	119 (36)	-	-	-			
만㎡ (만평)		서측	-	193 (58)	-	-	-	-	193 (58)			
		울촌	-	-	-	-	-	-	-		159 (48)	

✓ 부산항 하역능력 : 1,176만TEU(북항 593 + 일반부두 92 + 신항 491)

✓ 부산항은 감천항 배후물류부지 4만평을 별도로 운영 중임('04부터)

6. 부산항 신항·광양항 선석 및 배후단지 확보계획

□ 부산항 신항(북항 22선석 별도)

구 분	계	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2015
선석수	30	3	3	1	-	11	-	4	8
정 부	5			1					
민자	16	3	3			3		4	3
BPA	13					8			5
누계선석수	30	3	6	7	-	18	18	22	30
누계하역능력 (천TEU)	10,850	1,200	2,400	2,570	2,570	6,050	6,050	7,650	10,850

□ 광 양 항

구 분	계	2005	2006	2007	2008	2009	2011	2015
선석수	25	12	4	-	-	-	4	5
정 부	1	1	-	-	-	-	-	-
컨공단	19	11	-	(3-1) 4	-	-	(3-2) 4	-
민 자	5	-	-	-	-	-	-	5
누계선석수	25	12	12	16	16	16	20	25
누계하역능력 (천TEU)	8,850	3,880	3,880	5,480	5,480	5,480	6,850	8,850

□ 배후단지 확보계획

(단위 : 만㎡)

구 분	계	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2015	2020
○ 총 조성면적	1,336	7	112	149	337	337	365	852	1,058	1,336
- 부산항 신항		북6	북42	-	북49	-	북22	웅102	남142 웅256	-
▷ 부산 누계	619	6	48	48	97	97	119	221	619	619
- 광 양 항			동39	동37	동119	-	-	서193	-	울159
▷ 광양 누계	547		39	76	195	195	195	388	388	547

주1) 부산항 신항 배후단지 : 북측 170만㎡, 남측 142만㎡, 웅동단지 358만㎡임

주2) 광양항 배후단지 : 동측 195만㎡, 서측 193만㎡, 울촌 159만㎡임

7. 선석당 컨테이너크레인 보유 현황('09년)

부 두	선 석 수	전체톤급 규모(만톤급)	평균선석수 (5만톤급기준)	전 체 C/C 보유	선석당 C/C (5만톤급기준)
전 체	51(5만40,2만7, 1만1,5천3)	236.5	47.3	137	2.90
부산항	35(5만28,2만3, 1만1,5천3)	168.5	33.7	107	3.2
자성대	5만톤급 4 1만톤급 1	21	4.2	14	3.33
신선대	5만톤급 5	25	5	14	3.0
감만	5만톤급 4	20	4	15	3.75
- 대한통운	5만톤급 1	5	1	4	4
- 세방기업	5만톤급 1	5	1	3	3
- 한진해운	5만톤급 1	5	1	4	4
- 한국허치슨	5만톤급 1	5	1	4	4
신감만	5만톤급 2 5천톤급 1	10.5	2.1	7	3.33
우암	2만톤급 1 5천톤급 2	3	0.6	5	8.3
감천	5만톤급 2	10	2	2	1
신항	5만톤급 11 2만톤급 2	59	11.8	35	2.97
광양항	16 (5만12, 2만4)	68	13.6	30	2.21
1단계	5만톤급 4	20	4	9	2.50
- 세방기업	5만톤급 1	5	1	2	2
- 한진해운	5만톤급 1	5	1	3	3
-	5만톤급 1	5	1	2	2
-	5만톤급 1	5	1	2	2
2-1단계 (동부)	5만톤급 2 2만톤급 2	14	2.8	6	2.14
2-2단계 (국제터미널)	5만톤급 2 2만톤급 2	14	2.8	6	2.14
3-1단계 (대한통운)	5만톤급 4	20	4	9	3.0

* 선석(5만톤급)당 C/C 수 : ('04) 3.02 → ('05) 3.06 → ('06) 3.0 → ('07) 2.91 → ('08) 2.91 → ('09) 2.90

8. 부산항 ODCY 현황

(단위 : TEU, m³)

업 체	CY 명	CY 면적	CFS면적	2008년 실적			임차 자가	비 고
				계	수출	수입		
임항지역 ODCY(12개소)								
KCTC	우 압	42,187	9,984	306,107	155,023	151,084	자가	
	용 당	26,748	2,033	52,810	22,814	29,996	임차	정부소유
대한통운	부산진	38,314	5,379	16,592	3,376	13,216	자가	
	우 압	16,128	3,273	45,206	34,172	11,034	자가	
국제통운	감 만	39,690	301	296,903	132,617	164,286	임차	유니온스틸소유
동 방	용 당	19,698	2,678	10,541	7,871	2,670	임차	정부소유
동 부	신 영 (구대통감만)	30,772	331	31,190	25,091	6,099	임차	'08년 5월부터 운영
세 방	우 압	73,841	9,802	532,287	266,294	265,993	자가	
국 보	우 압	7,990	2,348	14,760	2,310	12,450	임차	
천 일	용 당	6,658	280	71,621	48,017	23,604	임차	정부소유
협 성	용 당	17,271	1,191	224,173	111,898	112,275	임차	정부소유
현 대	용 당	90,955	3,665	215,833	126,386	89,447	자가	
계	12 개소	410,252	41,265	1,818,023	935,869	882,154	-	
재송지역 ODCY(1개소)								
한 진	재송	60,081	-	22,641	2,2443	198	자가	
합 계	13개소	470,333	41,265	1,840,664	958,312	882,352	-	

* 출처 : 각 업체 부산 지사 제출 자료 기준
 * 대한통운 보급소는 '08년 3월 코레일에 반납 / 대한통운 감만은 '08년 5월부터 '동부'에 임차
 * '코레일로지스 철도 CY'(부산진, 가야역)는 철송목적 CY이므로 제외
 * '천일 용당 CY'는 자유무역지역이어서 특별보세구역은 아님, 천일 엄공CY는 07년 12월 폐쇄

IV. 기타 참고자료

1. 우리항만과 경쟁항만의 생산성 수준 비교

□ 국내외전용터미널 생산성 현황

구분	싱가폴	상하이	홍콩	로테르담	카오슝	부산
운영사	PSA JURONG PORT	SCT SPICT SIPGZCT SECT SMCT SHSICT	HIT COSCO-HIT MTL DPW ACT	ECT APM UNIPORT	LIANHAI WANHAI OOCL APL YML ELC MAERSK NYK HYUNDAI HANJIN KHB	HIT PECT BICT KOREX PNC
항만 생산성	GBP	111.5	87	66.3	92.8	84.3
	GP	24.6	28.2	18.7	27.3	30.7

* 자료 : 한진해운 세계주요항만터미널운영현황('08년 기준, 단위 : Van/h)
 * 부산항 5개 터미널은 '08년 부산항 전체물량의 78%를 처리한 Major Container Terminal 임
 * GBP(Gross Berth Productivity, 총선석생산성) : 총처리물량(Van)/총접안시간(h), 시간당선석당생산성
 * GP(Gross Productivity, 총장비생산성) : 총처리물량(Van)/CC총작업시간(h) 시간당CC당생산성

2. 주요 경쟁항만 컨테이너 부두 현황 및 실적 비교

(단위 : 만TEU)

구 분		선 석	컨처리량 (’08)	선석당실적	비 고
중국	상해	44	2,798	63.6	’08년 4선석 추가 개장
	선전	24	2,141	89.2	’08년 6선석 추가 개발, ’15년까지 3선석 추가 개발 계획
	청도	13	1,032	79.4	’10년까지 10선석 추가 개발 계획
	닝보/저우산	16	1,123	70.2	’12년까지 17선석 추가 개발 계획
	천진	23	710	30.9	’07실적
홍콩		24	2,425	101	Barge Berth 49선석 미고려 (실적에는 고려, 포함시 선석당 33)
싱가포르		59	2,992	50.7	
일본	고베	42	247	5.9	’07실적
	요코하마	27	342	12.7	’07실적
	도쿄	16	372	23.3	’07실적
대만	카오슝	23	968	42.1	
UAE	두바이	19	1,183	62.3	
네덜란드	로테르담	26	1,080	41.5	
한국	부산	28	1,345	48.0	일반부두 18선석 미고려 (처리실적에는 포함)

* 선석은 컨테이너 전용 부두만을 조사한 것이며, 처리 실적은 대상항만 전체 실적

3. 경쟁항만의 인센티브 제공 현황

구분	인센티브 제공 내용	비고
상하이항	<ul style="list-style-type: none"> 환적화물 양적하 중 1회만 하역비용 받음 수출입화물 전년대비 20%이하 증가 : 4% 하역료 인하 전년대비 20%이상 증가 : 8% 하역료 인하 환적화물 : 19%이상 증가 20% 이하, 20%이상 증가 30% 이하 	
닝보	<ul style="list-style-type: none"> 상위 15개 선사 : 효율의 5% 할인 전년대비 1~19%이상 증가 : 추가 5% 할인 전년대비 20%이상증가 : 추가 1% 할인 전년대비 30% 이상 증가 : 추가 2% 할인 - 별도의 환적화물 인센티브 없으나 양적하 중 1회만 하역비용 받음 	
홍콩항	<ul style="list-style-type: none"> 환적화물 : 60,000TEU 초과시 TEU 기본요율 \$147.4→\$120.6 FEU 기본요율 \$214.5→\$175.5로 할인 수출입화물 15만TEU~70만TEU 이상 3~13% 할인 	
청도항	<ul style="list-style-type: none"> 수출입화물 : 구간별 할인2만TEU~80만TEU 이상처리 3~16% 할인 환적화물 : 기본요율의 70% 할인, 양적하중 1회만 비용발생 신규항로 : 하역료 20% 할인 	
천진항	<ul style="list-style-type: none"> 전년 대비 물량 증가량에 따라 하역료 감면 : 5만TEU 이상 5%할인 신규항로 : 하역료 15% 할인 환적화물 : 양적하중 1회만 비용발생 	
카오슝	<ul style="list-style-type: none"> (선사 전용 터미널)연간 33만TEU 이상 처리 : 전대료 9만달러 감면 - 추가 목표달성(45~200만TEU 처리) : 구간별 5~11% 전대료 감면 - 총물동량 기준 1위 9만달러, 2위 6만 달러, 3위 4만5천달러, 4위 3만달러 제공 환적화물 : 전년대비 1만TEU 이상 증가 시 마다 전대료 9만달러 감면 환적비율(50~80%이상)에 따라 \$15,000~\$24,000 감면 	
싱가포르항	<ul style="list-style-type: none"> 선대교체 인센티브 : 컨테이너 1UNIT 당 공시요율보다 48~66% 할인 적용 PSA와의 사적 계약에 의해 하역료 할인 	환적화물 7일간 장치료 면제
동경항	<ul style="list-style-type: none"> GC 사용료 : 전년도 상회시 증가분에 대한 GC 사용료 50% 감면 기준물량 초과시 : 입항료 및 계류시설 사용료 30% 감면 대형선박 입항 입항료 감면, 연안컨테이너 수송 선박 : 항만시설 사용료 50% 감면 환적화물 처리 선박 : GC 사용료 50% 감면 신규항로 개설 : 1년간 입항료 50%감면 	일본 국토교통성은 수퍼중추항만의 효율을 40%까지 인하, 부산항과 유사한 수준으로 낮출 계획 언급
고베항	<ul style="list-style-type: none"> 신규 입항 선박 : 입항료, 안벽 및 물양장 사용료 100% 감면 1일 2회 입항 : 2회째 입항료 100% 감면 1개월에 11회이상 입항 : 11회 이후 입항료 100% 감면 내항선 피터선 : GC 사용료 50%감면 	
요코하마항	<ul style="list-style-type: none"> 신규항로 개설시 : 입항료 및 안벽사용료 전액 감면 대형선(50,000GRT이상) 입항시 : 컨테이너 1천~1.5천개처리 선박 입항료 30% 감면, 1500개 이상 입항료 50% 감면 1년간 5만개 이상 컨 처리 : 안벽사용료 5~25% 감면 	

* 자료 : 부산항환적화물 증대를 위한 인센티브제도 개편에 관한 연구('08.12/동명대학교 항만물류산업연구소)

4. 주요 외국항만 사용료 비교(컨테이너 기준)

(단위 : USD)

구분	부산항	상해	닝보	홍콩	싱가포르	동경항	로테르담	함부르크		
강취료	154	63	63	148	-	2,814	4,321	2,518		
강취료(할증)	77	31	31	-	-	-	-	-		
검역비		100	65	-	-	-	-	-		
도선료	1,446	3,660	4,770	533	574	9,187	16,783	23,021		
도선료(할증)	361	2,416	2,385	766	287	2,296	-	-		
도선선료	208	-	-	-	-	-	-	-		
도선료(픽업)	-	600	-	-	-	-	-	-		
부표사용료	1,599	-	-	-	-	-	-	-		
예선료	1,986	8,340	5,265	1,687	1,628	10,902	7,452	9,766		
예선료(병커)	-	-	-	-	316	-	-	-		
예선료(할증)	993	-	-	982	814	-	-	-		
입항료	6,932	5,198	5,198	1,713	4,192	1,374	45,966	19,316		
접안료	4,532	841	841	-	5,914	-	-	-		
정박료	-	-	-	1,856	-	-	-	-		
톤세		1,610	1,784	-	-	-	-	14,911		
통선료(도선)	162	-	-	-	-	-	-	-		
통선료(모어링)	-	-	-	-	222	-	-	-		
항비(기타)	-	-	-	12	-	-	4,008	1,425		
해관수수료	5	-	-	-	-	-	-	-		
합 계	18,455	22,859	20,402	7,697	13,947	26,573	78,530	70,957		
비 교	100	124	111	42	76	144	425	384		
하역비 (teu당)	수출입	86.8 (100)	양산	66.9 (77)	66.9 (77)	147.4 (170)	198.0 (228)	170.0 (196)	214.0 (247)	235.8 (272)
			외고교	73.6 (85)						
	환적	57.7 (100)	양산	26.0 (45)	32.5 (56)	120.6 (209)	128.7 (223)	128.0 (222)	214.0 (371)	235.8 (409)
			외고교	40.3 (70)						

* 6,000TEU급 선박 1척 입항시 발생하는 비용 (단위 : USD)

* USD 1 = KRW 1,000

* 자료 : 부산항환적화물 증대를 위한 인센티브제도 개편에 관한 연구('08.12/동명대학교 항만물류산업연구소)

<요율산정 기본 가정>

o 선박규모 : 6,000TEU급(GRT : 66,654톤, NRT : 24,405톤, LOA : 279m, Draft : 14.02m)

5. 볼륨 인센티브 제도

□ 추진 배경

- 최근 중국항만의 급성장 등에 따라 환적물동량의 감소세 지속
- 정부에서는 그간 환적화물에 대해 입항료 면제 등 다양한 정책을 추진하여 왔으나 이러한 정책만으로는 환적화물 유치에 한계
- 따라서 선사의 기항지 선택에 있어 항만비용 민감도를 감안하여 처리물량에 따른 볼륨 인센티브제를 시행

□ 추진경과

- 부산항 및 광양항에 대해서 볼륨인센티브 제도 도입 : '03.11
- 부산항 및 광양항 볼륨인센티브 제도 확대 : '05.1
- 부산항 볼륨인센티브제를 중소형 선사 지원 강화 체제로 변경 : '07.1
- 부산항 볼륨인센티브제 확대(연근해선사) 및 지급 방식 전환(현금 지급→항비감면) : '09. 1
- 광양항 볼륨인센티브 제도 개선 : '10.1

□ 주요내용

- 부산항
 - 전년 대비 증가 환적물량에 대해 TEU당 5천~10천원 지급
 - 선사별 처리한 환적물량 비율에 따라 40억원 별도 지급
 - 연근해선사의 SOC 환적 화물 비율에 따라 10억원 별도 지급
 - 환적화물 10만TEU 이상 증가 유치한 운영사에 일정비율의 인센티브 지원
- 광양항
 - 총처리물량에 대비하여 처리물량 인센티브 지급
 - 연간 1천TEU이상 증가 기존선사 및 연간 3만TEU 이상 처리 신규선사에 대해 TEU 당 10~15천원 지급
 - 광양항 이용 화주(포워더)에 신규물량 TEU당 10,000원 항만마일리지 지원금 지급

□ 인센티브 지급실적

구 분	부 산 항		광 양 항	
	금액(백만원)	업체수	금액(백만원)	업체수
'04년도	8,373	33	833	8
'05년도	12,089	41	○ 선사(볼륨인센티브) : 2,349 ○ 운영사(기본사용료) : 2,751	27 2
'06년도	11,733	40	○ 선사(볼륨인센티브) : 3,253 ○ 운영사(기본사용료) : 3,554	26 4
'07년도	10,665	43	○ 선사(볼륨인센티브) : 2,464	26
'08년도	○선 사 : 13,730 ○운영사 : 1,334	44 1	○ 선사(볼륨인센티브) : 2,876 ○ 운영사(기본사용료) : 684	26
'09년도	○선 사 : 10,227 ○운영사 : 586	45 1	○ 선사(볼륨인센티브) : 3,000(예정)	27

■ Incentive 제도 내용 ■

□ 부산항

구분	내용														
선사 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 대상 : 연간 환적화물 5,000TEU 이상 처리 선사 ○ 지급 기준 : 각 선사의 전년 대비 증가한 환적 화물 1TEU당 5천~10천원 지급 ○ 지급 기준 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="padding: 5px;">증가물량(TEU)</th> <th style="padding: 5px;">금액 (원/TEU)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">1~20,000</td> <td style="padding: 5px;">5,000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">20,001~40,000</td> <td style="padding: 5px;">6,000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">40,001~60,000</td> <td style="padding: 5px;">7,000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">60,001~80,000</td> <td style="padding: 5px;">8,000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">80,001~100,000</td> <td style="padding: 5px;">9,000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">100,001 ~</td> <td style="padding: 5px;">10,000</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ 1선사당 지급 상한액 : 20억원 	증가물량(TEU)	금액 (원/TEU)	1~20,000	5,000	20,001~40,000	6,000	40,001~60,000	7,000	60,001~80,000	8,000	80,001~100,000	9,000	100,001 ~	10,000
	증가물량(TEU)	금액 (원/TEU)													
	1~20,000	5,000													
20,001~40,000	6,000														
40,001~60,000	7,000														
60,001~80,000	8,000														
80,001~100,000	9,000														
100,001 ~	10,000														
실적 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 대상 : 연간 환적화물 5,000TEU 이상 처리 선사 ○ 지급 총액 : 40억원 $\text{선사별 지급금액} = 40\text{억원} \times \frac{\alpha_i}{A}$ <ul style="list-style-type: none"> ○ 선사별 인센티브 산출 공식 A : 기준년도 대상선사별 T/S 물량 총합 α_i : 기준년도 각 대상선사별 T/S 물량 														
연근해 선사 지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 총액 : 10억원 ○ 지급 대상 : SOC 환적화물 수송 실적이 연간 5,000TEU 이상 연근해 선사 ○ 지급 상한 : 각 선사당 2억원 ○ 선사별 인센티브 산출 공식 $\text{선사별 지급금액} = 10\text{억원} \times \frac{\alpha_i}{A}$ <ul style="list-style-type: none"> A : 기준년도 대상선사별 SOC T/S 물량 총합 α_i : 기준년도 각 대상선사별 SOC T/S 물량 														
운영사 인센티브	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지급 대상 : 단일선사 환적물량을 1년간 10만TEU 이상 유치한 운영사 ○ 지급 기준 <ul style="list-style-type: none"> - 10만TEU이상 증가 : 증가물동량 1TEU 당 5천원 - 30만TEU이상 증가 : 증가물동량 1TEU 당 7천원 ○ 지급 상한 : 유치 선사 1사당 20억원 ※ 2년간 지원 														

□ 광양항

○ 선사 지원

- 처리물량 인센티브

구분	현행('08~'09년)		개선('10~'11년)
	대상	TEU당 단가	
기존 선사	- 연간 5천TEU 이상 처리	400원~ 1,800원	- 연간 총처리물량 3천TEU 이상 처리 선사 ‡연간 총처리물량 5천TEU이상 처리 미기항 선사 •인센티브단가 : $0.003x(x\text{총처리물량})+1,050\text{원}$
	- 전년대비 1천TEU 이상 증가	8,000~ 14,000원	
피더 선사	- 한중일 정기 피더선	6,000원	•피더선사단가 : $[0.003x(x\text{총처리물량})+1,050\text{원}]+3,000\text{원}$ ‡한중일 피더선사에는 3천원의 별도 인센티브 지급
부정기 선사	- 연간 3만TEU이상 부정기선사	"	•총처리물량 =환적화물+비환적화물(1/2) - 지원금 총액 : 20억원

- 신규물량 인센티브

구분	현행('08~'09년)		개선('10~'11년)
	대상	TEU당 단가	
신규선사	- 연간 5만TEU이상 신규기항선사	15,000	- 연간 총처리물량이 3만TEU 이상 신규 기항선사 •인센티브단가 : 1차년도 15천원, 2차년도 12천원 ‡1차년도 3만TEU 미달시 2차년도는 기존선사 적용
기존선사	- 추가기항 선박 및 광양항 단독기항 선박	1차년도 : 9,000원 2차년도 : 6,000원	- 연간 총처리물량이 전년 대비 1천TEU 이상 증가 •인센티브단가 : 1TEU당 10천원 ‡1천TEU 미만시 처리물량 인센티브 적용

○ 화주·포워더 지원

< 광양항 마일리지 카드제 >

- 적용기간 : '06. 1. 1부터 광양항 컨화물량이 300만TEU 도달시까지
- 적용대상 및 지원금 산정
 - (항만마일리지) 광양항을 이용한 신규 적컨테이너 화물에 대하여 1TEU당 화주·포워더에게 10천원 지급
 - (우수고객제) 광양항 평균 처리실적이 5천TEU이상인 화주·포워더에 우수고객 지원금 지급
‡ 지급액 산식 : $(333.4 \times \text{총이용물량}) + 3,330,000\text{원}$
- 제한조건 : 항만마일리지지원금 또는 우수고객제 지원금 중 택일

□ 인천항

○ 선사 지원

- 총 지급액 : 1,400백만원
- 지급방식

○ 제 1~2기준 : 기존 현금지급방식 → 적립금 기준 도입

- '10년 2월 선사별 인센티브 금액 확정 후 IPA에 적립금 신청, 항만시설사용료(입항비, 정박료, 접안료, 화물료)를 적립금에서 선사 측 요청에 따라 차감하는 방식
- 상세지급방안

● **적립금액 확정기준**

- '08년 대비 1%이상 증가한 처리실적(TEU) × 3,000원
- '08년 대비 3%이상 증가한 처리실적(TEU) × 5,000원
- '09년 신규기항한 컨선사의 처리실적
5천 TEU미만 : 30백만원, 1만TEU미만 : 50백만원, 1~2만 미만 : 70백만원, 2만TEU이상 : 100백만원
- 제 6기준 선사별 지급금액 500만원 이상

● **적립금 누적방법 : 선사별 금액확정 후 신청접수**

○ 제 3~5기준 : 기존의 현금지급 방식유지

- 사유 : 연안운송 물량, 환적물량, 미주/구주항로 물동량의 직접적인 물량유치 효과 최대화

○ 제 6 기준 : 인센티브 지급 잔여금액 처리 (적립금 / 현금지급)

- 제 1~5기준에 따른 지급후 잔액은 제 1기준에 따라 당초 정한 300백만원을 초과한 경우에 우선적으로 추가 지급하고, 나머지 잔액에 대해서는 '09년도 인천항 컨물동량 처리 50위 선사에 대해 전체 물동량 대비 처리 물동량 비율대로 나눠 지급
- 제 6기준 선사별 지급금액 500만원 미만은 현금으로 지급하며 500만원 이상은 적립금 형태로 지급

○ 포워드 지원

- 총 지급액 : 300백만원
- 지급기준(안)

대 상	'09년 인천항 이용 LCL 화물 수출실적이 상위 30위 이내인 포워드 (연간 LCL 총중량을 인천항 수출 FCL 건당 평균 중량인 7톤으로 나누어 TEU로 환산)																
세부기준	* 순위별 차등지급 (단, 처리량이 동일한 경우, 증가율이 높은 업체에 상위 순위 부여)																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">순위</th> <th style="width: 50%;">금액</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1위</td> <td style="text-align: center;">30백만원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2~3위</td> <td style="text-align: center;">각 20백만원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4~10위</td> <td style="text-align: center;">각 15백만원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11~15위</td> <td style="text-align: center;">각 10백만원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16~20위</td> <td style="text-align: center;">각 800만원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">21~25위</td> <td style="text-align: center;">각 400만원</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">26~30위</td> <td style="text-align: center;">각 300만원</td> </tr> </tbody> </table>	순위	금액	1위	30백만원	2~3위	각 20백만원	4~10위	각 15백만원	11~15위	각 10백만원	16~20위	각 800만원	21~25위	각 400만원	26~30위	각 300만원
	순위	금액															
	1위	30백만원															
	2~3위	각 20백만원															
	4~10위	각 15백만원															
	11~15위	각 10백만원															
	16~20위	각 800만원															
21~25위	각 400만원																
26~30위	각 300만원																
비 고	* 근거자료 : 인천본부세관 제공 포워드별 실적자료 * 제한규정 : 인천본부세관 제공 규정에 따름																

○ 화주 지원

총 지급액 : 500백만원

지급기준(안)

대 상	‘09년 인천항 이용 FCL화물 수출실적이 있는 중소기업 기본법상의 중소기업 화주	
예산배분	500백만원	
세부기준	* 순위별 차등지급 (단, 처리량이 동일한 경우, 증가율이 높은 업체에 상위 순위 부여)	
	순위	금액
	1위	40백만원
	2~3위	각 25백만원
	4~10위	각 20백만원
	11~20위	각 12백만원
	21~30위	각 7백만원
	31~40위	각 5백만원
	41~50위	각 3백만원
	* 내항선사에 의한 연안 컨테이너 해상운송 처리실적은 반영하지 않음.	
비 고	* 근거자료 : 인천본부세관에서 증빙하는 인천항 이용 수출실적 * 제한규정 : 인천본부세관 제공 규정에 따름	

○ 보세창고 지원

총 지급액 : 300백만원

지급기준(안)

대 상	‘09년 인천항에서 내국화물이 아닌 화물 처리실적을 가지고 있는 보세창고 (컨테이너 화물에 한하며 중량기준으로 산출함)	
예산배분	300백만원	
세부기준	* 순위별 차등지급 (단, 처리량이 동일한 경우, 증가율이 높은 업체에 상위 순위 부여)	
	순위	금액
	1위	30백만원
	2~5위	각 20백만원
	6~10위	각 12백만원
	11~20위	각 800만원
	21~30위	각 500만원
비 고	* 근거자료 : 인천본부세관 제공 보세창고 ‘09년 수출입화물 처리실적(반입기준) 자료 * 제한규정 : 인천본부세관 제공 규정에 따름	

○ 인센티브 취지상 보세창고 실적을 합산한 업체 기준으로 지급

○ 내항 보세창고의 경우에도 화물처리 실적에 따라 지급

6. 항만별 항만시설 사용료 면제

□ 부산항·광양항

종 류		부산항	광양항
선박료	선박 입출항료	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항 및 광양항 연속기항 컨전용선 : 100% 감면 (2010.6.30까지 단, '10.6.30 이전에 광양항을 관리하는 항만공사가 설립될 경우에는 동 공사의 설립등기일까지 적용) ○ 북항 및 신항 연속기항 컨전용선 : 100% 감면(2010.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨테이너 전용외항선 : 100% 감면(2010.12.31까지)
	접안료 및 정박료	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항 및 광양항 연속기항 컨전용선 : 100% 감면 (2010.6.30까지 단, '10.6.30 이전에 광양항을 관리하는 항만공사가 설립될 경우에는 동 공사의 설립등기일까지 적용) ○ 북항 및 신항 연속기항 컨전용선 : 100% 감면(2010.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨테이너 전용외항선 : 100% 감면(2010.12.31까지)
	계선료	—	—
화물료	화물 입출항료		<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨전용선 입출항 컨화물 : 100% 감면(2010.12.31까지)
	화물체화료	—	—
	여객터미널이용료	—	—
	항만시설전용사용료	—	—

※ 밑줄친 부분은 모든 항만에 공통으로 적용되는 사항임

□ 기타항

종 류		인천항	울산항·포항항	목포항	평택당진·마산·군산· 대산·동해묵호항
선박료	선박 입출항료	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갑문통과 컨전용선 : 20%('10.12.31까지) ○ 국제카훼리 여객선 : 75%감면('10.6.30까지, 단 '10.7.1~12.31까지는 50%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨테이너 전용외항선 (매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박포함) : 100%('10.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 목포신항 (4개선석) 입출항 외항선 : 75%감면 ('10.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨테이너 전용외항선 (매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박포함) : 50%('10.12.31까지)
	접안료 및 정박료	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갑문통과 컨전용선 : 20%('10.12.31까지) ○ 갑문사정으로 대기하는 선박 : 100% ○ 화물양적하를 목적으로 항계 밖 정박지를 이용하는 선박 : 100% 감면 ('10.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨테이너 전용외항선 (매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박포함) : 100%('10.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 목포신항(4개 선석) 입출항외항선(정박료) : 75%감면 ('10.12.31까지) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제카훼리 여객선 : 75%감면 ('10.6.30까지, 단, 10.7.1~12.31까지는 50%)
				<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제카훼리 여객선 : 75%감면 ('10.6.30까지, 단, 10.7.1~12.31까지는 50%) 	
	계선료	-			
화물료	화물 입출항료	<ul style="list-style-type: none"> ○ 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) : 100%감면('10.12.31까지) ○ 연안컨전용선이 운송하는 수출입 컨화물 : 100% 감면('10.12.31까지) ○ 선박입출항료 50%감면 선박이 운송하는 컨화물 : 50%감면('10.12.31까지) ○ 외국에 수출하는 화물 : 30% 감면('10.12.31까지) 			
	화물체화료	-			
국제여객 터미널이용료		출항여객 1인이상 2,200원	-	-	평택국제여객터미널 출항여객 1인당 2,200원
항만시설 전용사용료		-	-	-	-

※ 밑줄친 부분은 모든 항만에 공통으로 적용되는 사항임

7. 부산·광양항 항만시설 사용료 현황(외항선 기준)

(’09. 12월말 현재)

종 류		부 산 항	광 양 항
선박료	선박 입출항료	○ 128원/톤(1회입항 또는 출항시)	
		※ 부산항 및 광양항 연속기항 컨전용선 : 100% 감면(2010.6.30까지, 단,2010.6.30이전에 광양항을 관리하는 항만공사가 설립될 경우에는 동 공사의 설립등기일까지 적용)	※ ‘컨’전용선 : 100%감면(’10.12.31까지)
	접안료	○ 기본료(10톤·12시간당) : 340원 ○ 초과사용료(10톤·1시간당) : 28.4원	
			※ ‘컨’전용선 : 100%감면(’10.12.31까지)
정박료	○ 기본료(10톤·12시간당) : 178원 ○ 초과사용료(10톤·1시간당) : 14.9원		
	※ 부산항 및 광양항 연속기항 컨전용선 : 100% 감면(2010.6.30까지, 단,2010.6.30이전에 광양항을 관리하는 항만공사가 설립될 경우에는 동 공사의 설립등기일까지 적용)	※ ‘컨’전용선 : 100%감면(’10.12.31까지)	
계선료	○ 외항선 27원(10톤·12시간당)		
화물료	화물 입출항료	○ 컨테이너화물(외항) : 4,200원/TEU	○ 컨테이너화물(외항) : 2,600원/TEU ※ 컨 전용선 운송하는 컨화물 : 100%감면(’10.12.31까지)
		※ 외항 컨테이너 환적화물(화물입항료) : 100%감면(2010.12.31까지) ※ ‘10년까지 외국에 수출하는 화물 : 30% 감면	
	화물 체화료	○ 요금면제기간(외항화물) - 입항 : 5일, 출항 : 7일 ○ 면제기간 경과 후 요금(외항화물)(10톤·1일 기준) - 1~10일 : 야적장 81원, 창고 178원 - 11~20일 : 야적장 178원, 창고 260원 - 21~30일 : 야적장 232원, 창고 277원 - 31일이상 : 야적장 277원, 창고 321원	
국제여객 터미널이용료	○ 출항여객 1인당 : 1,600원		
항만시설 전용사용료 (창고 및 야적장의 경우)	○ 창고 및 야적장 사용료 (1㎡, 1월, 외항화물 기준) - 창고 : 1,288원 - 야적장 : 포장 571원(미포장 : 306원)	○ 창고 및 야적장 사용료 (1㎡, 1월, 외항화물 기준) - 창고 : 1,029원 - 야적장 : 포장 420원(미포장 : 277원)	

※ 부산항 감면 : 환적화물 입출항료 100% 감면, 부산·광양 연속기항시 선박입출항료·정박료 100%감면

※ 광양항 감면 : 화물(환적포함) 입출항료 및 선박료(선박입출항료·접안료·정박료) 100% 감면

8. 컨테이너 터미널 임(전)대료 현황

□ 부산항

(금액단위 : 백만원)

구분	운영사	선석수	전용 사용기간	임대기간	2009년 임대료	비고
자성대	허치슨	5만 4 1만 1	'02. 2.27~ '19.6.30	'08.7.1- '09.6.30	30,644	
신선대	신선대 컨터미널	5만 5	-	'08.1.1- '08.12.31	31,029	
감만	대한통운	5만 1	'08.1.1~ '17.12.31	"	7,733	철송 기본사용료 포함
	한진해운	5만 1	"	"	8,521	
	허치슨	5만 1	'08.1.1~ '27.12.31	"	8,521	
	세방기업	5만 1	"	"	8,521	
신감만	동부부산 컨터미널	5만 2 5천 1	'02.5.10~ '31.5.9	"	19,365	
우암	우암터미널	2만 1 5천 2	'06.10.31~ '16.10.31	"	3,296	
감천	한진해운	5만 2	-	-	-	자 가 터미널
신항만	신항만(주)	5만 6	-	-	-	"
계	7개사	5만 23 2만 1 1만 1 5천 3			117,630	

※ 「부산항경쟁력 제고방안 연구용역」 결과에 따른 '09년 임대료 재산정 적용 예정

□ 광양항

(금액단위 : 백만원)

구분	운영사	선석수	전용 사용기간	전대기간	2010년 전대료	비고
계	5개사	5만(12) 2만(4)			23,745	
1단계	GICT	2	'08.1.1~ '27.12.31	'10.1.1~ '11.12.31	4,995	
	-	2	-	-	-	
2-1단계	동부건설	4 (2만 2)	'02.1.1~ '31.12.31	'10.1.1~ '11.12.31	6,587	
2-2단계	KIT	4 (2만 2)	'04.9.1~ '34.8.31	"	6,587	
3-1단계	대한통운	4	'07.6.30~ '37.6.29	"	4,818	
동측 철송장	대한통운	-	'08.1.1~ '17.12.31	"	758	

※ 2010년 전대료 산정기준

- 산정체계 : 고정요율제

- 5만 1선석당 : 2,497,540,840원
- 2만 2선석당 : 1,592,182,285원(5만 1선석의 63.75% 적용)
 $@2,454,380,000\text{원('09년 기준)} \times 1.018(\text{인상율}) = 2,497,540,840\text{원}$
- 철송장 : 758,485,535원 $@745,074,200\text{원('09년 기준)} \times 1.018(\text{인상율}) = 758,485,535\text{원}$
- 3-1단계부두(대한통운), 5만톤급 1선석당 : 1,201,619,750원
 $@1,180,373,036\text{원('08년 기준)} \times 1.018(\text{인상율}) = 1,201,619,750\text{원}$

□ 기타항

(금액단위 : 백만원)

구분	운영사	선석수	임(전)대기간	2010년 임(전)대료	비고
인천항	ICT	4만 2	-	무상 (투자비보전)	09년 투자보전 : 1,500
	SICT	2만 2	-	무상 (투자비보전)	
	E1	3만 1	-	무상 (투자비보전)	
군산항	GCT	3만 2	'09. 8.24- '14. 8.23	462	
포항항	포항영일신항만	3만 2	-	-	
평택항	PCTC (동부두 5~8)	3만 2	'10.1.1- '14.12.31.	870	
		5만 2		1,430	
울산항	울산아이포트	2만 4	'07.7.5- '09.4.30	354	
	정일울산'퀵' 터미널(주)	2만 1	-	무상 (투자비보전)	

9. 항만 배후물류단지 기업 유치현황

□ 부산항 : 3개 업체

(’09. 12월 현재)

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액(억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선 정 일	입주 허가	운영 개시
	투자법인명 (주간사)	참여업체		총투자	외자				
감천 물류 단지	한국 MCC 로지스틱	미쓰이물산,국보, 한국미쓰이물산	67,705	170	140	21,000	’04.8.11	’05.10.28	’05.11.7
	(주)세방	세방기업, 헨리베스&선	33,106	47	-	13,000	’04.9.15	’04.12.22	’05.11.7
	동부건설 (주)	동부건설, 스타인백	33,106	39	-	20,000	’04.9.15	’04.12.22	’05.11.7
	소계 (3개사)		133,917	256	140	54,000			

□ 부산항 신항 : 30개 업체

(’09. 12월 현재)

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액 (억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선 정 일	입주 허가	운영 개시
	투자법인명 (주간사)	참여업체		총투자	외자				
신항 1단계	BIDC(주)	디섹, DAT JAPAN 후쿠오카운수 SP Logistics DMHI	30,963	120	53	29,724	’05.11.3	’06.7.14	’07.7.23
	부산신항 CFS(주)	대우 로지스틱스	20,916	20	-	60,822	’05.10.12	’06.1.1	’06.2.16
	소계 (2개사)		51,879	140	53	90,546			
신항 2단계	C&S 국제물류(주)	천일정기화물 sanyo maritime	66,430	365	7.5	76,606	’06.6.2	’07.3.12	’08.12.16
	BIDC(주)	디섹, DAT JAPAN 후쿠오카운수 SP Logistics DMHI	72,719	240	53	44,144	’06.6.2	’08.2.18	’09.1.30
	세방부산신항 물류(주)	세방(주) 신화금집단유한공사 동원산업	49,680	141	9.7	25,895	’06.6.2	’07.8.23	’08.9.22

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액 (억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선 정 일	입주 허가	운영 개시
	투자법인명 (주간사)	참여업체		총투자	외자				
신항 2단계	(주)동방 물류센터	동방(주), 태영상선, 대런선성국제물류, 대런은회국제화운	37,018	141	3.5	16,470	'06.6.2	'07.5.15	'09.3월
	씨스테인웨이그 동부디스트리 파크부산(주)	씨스테인웨이그, 동부건설	66,095	171	137	42,800	'06.6.2	'07.7.26	'08.6.12
	퍼스트클래스로 지스틱스 (주)	한국도심공항터미널, 골드프라임홀딩스리미 티드, 한솔CNS, 로젠, 시모노세키해륙운송	37,775	109	6	8,485	'06.6.2	'07.8.6	'08.9.3
	대한통운 BND(주)	대한통운, 하즈무라제일창고	37,017	193	12	21,992	'06.6.2	'07.4.26	'08.6.18
	소 계 (7개사)			366,677	1,360	229	236,392	-	-
신항 3단계	엠에스디스트리파크 부산(주)	(주)모락스, SEINO LOGIX CO.	33,058	150	2.5	70,000	'06.11.2	'09.2.5	'10.4.6
	케이엔 로지스틱스(주)	KCTC, NYK LINE	33,058	140	18	49,350	'06.11.2	'09.4.13	'10.8 예정
	(주) 부산크로스독	맥스피드 STX펜오션 포스텍 로커에버스인터내셔널, 싱가폴엔터프라이즈	30,978	130	15	28,527	'06.11.2	'09.4.13	'10.4
	(주)범한판토스 부산신항 물류센터	(주)범한판토스 범한물류(청도)유한공사 Pantos Logistics(HK) Pantos Logistics Japan	26,962	117	27	43,128	'06.11.2	'09.2.16	'10.6 예정
	현대코스코로지 스틱스(주)	현대택배(주) COSCO Logistics 현대상선(주) 현대엘리베이터(주)	30,979	165	15	26,322	'06.11.2	'09.10.21	'10.4 예정
	부산글로벌 물류센터 (주)	(주)한진, 미쓰이물산 남성해운 Daichi Transportation & Terminal	26,962	175	27	26,382	'06.11.2	'09.7.14	'10.10월 예정

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액 (억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선 정 일	입주 허가	운영 개시
	투자법인명 (주지사)	참여업체		총투자	외자				
신항 3단계	신항국제물류 (주)	(주)오리엔트마린 (주)아이바 해양상선 금호보세장치장	34,714	212	15	20,450	'06.11.2	'09.3.5	'10.10월 예정
	대한통운 BND II	대한통운, 하츠무라제일창고	27,658	230	8	18,200	'06.11.2	'09.5.27	'10년말 예정
	디케이엘씨 (주)	국제통운(주), 태영상선(주), DAIEI SHIPPING(주) POLYWELL SHIPPING	24,793	140	8	26,748	'06.11.2	'09.1.30	'09.12
	신대륙물류(주)	봉진종합건설(주), BAY TRAIL CO.	33,058	70	1	120,425	'06.11.2	'09.6.3	'10년말 예정
	보고 로지스틱스(주)	해용공산업(주), H.K.C.K. Corp. Ltd.	30,230	450	14	13,878	'06.11.2	'08.12.22	'10년말 예정
	(주)지앤지	(주)지티씨, (주)플드웨이, Tianjin Huihang Consolidation Services	18,182	50	3	37,850	'06.11.2	'09.6.9	'10.4 예정
	한진케리 로지스틱스(주)	한진해운신항만(주) 한진해운(주) 로웰스인베스트먼트	16,529	75	12	50,000	'07.12.28	'09.1.23	'09.12
	소 계 (13개사)			367,161	2,104	165	531,126		
신항 4단계	후지글로벌 물류센터	한일후지코리아 후지트레이딩 후지트렌스포트시스템 후지트레이딩싱기폴	20,371	176	23	34,750	'09.12.24	-	-
	SI로지스틱스	야마이찌프라이메탈 (주)평산 (주)JY조선 SC글로벌	40,849	190	80	45,100	'09.12.24	-	-
	한진해운 컨소시엄	한진해운 에이스엔지니어링 Kintetsu World Express KWE 수분하사해도기전제품유한 공사 Containental	20,371	123	15	38,021	'09.12.24	-	-

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액 (억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선 정 일	입주 허가	운영 개시
	투자법인명 (주관사)	참여업체		총투자	외자				
신항 4단계	보고COLD(주)	해용공산업 H.K.C.K SEA&T.S.A	33,740	295	30	28,000	'09.12.24	-	-
	SW인터네셔널	(주)신우디텍 큐맥스 NEXTAGE CODA Transporation	33,915	99	6	24,966	'09.12.24	-	-
	우성국제물류(주)	우성해상 Winful Holdings	33,179	125	12	36,310	'09.12.24	-	-
	GW코퍼레이션	(주)견우하우징 랜드 Sia Lameko Impex Latvijas Finieris TTTK Trading Co.	20,543	120	18	27,500	'09.12.24	-	-
	YJ국제물류(주)	영진씨티 Global Link (주)엘카라	22,058	117	10	27,560	'09.12.24	-	-
	소 계(8개사)			225,026	1,245	194	262,207	-	-
총계 (30개사)			1,010,743	4,849	641	1,120,271	-	-	-

※ 4단계 입주예정업체는 현재 사업계획 수정이 진행중이므로, 상기 표에서 상당부분 변동 가능함

□ 광양항 : 23개 업체

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액(억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선정 일	입주 허가	운영개시
	투자법인명 (주관사)	참여업체		총투자	외자				
동측 (1단계)	한국과렛트폴 (주)	서병륜 JPR 용마로지스 기타	33,016	42	10	6,000	'09.5.8	'09.5.8	'09.5.12
	국제석재 가공물류센터 (주)	한국석재협회 초영태 기타	66,081	101	0.5	25,500	'06.12.13	'07.9.18	'07.9.18
	케이카티 로지스틱스 (주)	대한통운 CATI Corp	14,596	42	3.1	300	'06.2.8	'06.12.8	'08.1.15
	대한통운(주)	아시아나항공 대우건설 기타	23,140	49	13	450	'08.3.26	'08.3.26	'08.3.26
	동부광양 물류센터(주)	동부건설(주) 창명 신통특송	30,069	32	0.9	17,000	'08.2.26	'08.3.2	'08.3.2
	소계 (5개사)			166,902	266	27.5	49,250		
황금 물류 센터	세방광양 국제물류(주)	세방(주) 신화금집단	7,968	25	1	22,000	'06.12.13	'08.2.1	'08.4.23
	삼성테스코 (주)	TESCO 삼성물산	7,968	23	21	9,000	'06.12.13	'07.7.11	'08.4.23
	동부광양 물류센터(주)	트라이엠프 STX팬오션 금호산업 기타	6,430	22	0.9	17,000	'06.12.13	'07.7.10	'08.4.23
	로지스올 인터내셔널 (주)	한국과렛트폴 한국로지스폴 한국컨테이너폴 JPR 기타	5,902	32	4.3	29,000	'06.12.13	'07.7.8	'08.3.15
	비아이디씨 주식회사	DSME DAT-Japan 후쿠오카운수	6,811	7	1	8,000	'08.1.14	'08.2.19	'08.4.23
	소 계 (5개사)			35,079	109	28.2	85,000		

구 분	투자업체		임대 면적 (㎡)	투자금액(억원)		화물 창출량 (TEU)	입주기업 선 정 일	입주 허가	운영개시
	투자법인명 (주/간사)	참여업체		총투자	외자				
동측 (2-1 단계)	동부 복합물류(주)	동부 건설(주) Mon-Rab Int.	65,929	50	1	52,000	'07.3.13	'08.1.8	'08.10.17
	(주)피비우스 로드	MEVIUS COLTD	49,194	63	50	13,000	'07.3.13	'07.10.23	'08.10.24
	동방광양 물류센터(주)	(주)동방 대련은화국제화운대리 유한공사	33,042	12	1.4	5,500	'07.3.13	'08.1.8	'10.6월
	로지스올 인터내셔널(주)	한국파렛트폴 한국컨테이너폴 JPR 기타	66,019	263	26	52,000	'07.3.13	'06.11.6	'10.7월
	(주)한신티앤에 스	한신티앤에스 C.Cha	32,289	70	0.5	11,000	'09.9.3	'09.10.22	'10.6월
	(주)케미칼지	케미칼지 ESTRUST	33,000	79	0.5	22,000	'09.9.3	'09.10.19	'10.6월
	소 계 (6개사)			279,473	537	79.4	155,500		
동측 (2-2 단계)	동부광양스틸 유통센터(주)	동부 건설(주) Monlab Int	106,405	312	32.2	59,000	'07.12.3	'08.11.19	'10.8월
	비아이디씨 주식회사	DSME DAT-Japan 후쿠오카운수	34,213	64	10	9,000	'07.12.3	'08.5.30	'10.8월
	(주)광양 국제물류	티앤지 쌍용에이전시 L.Tommy 기타	16,530	7	0.5	5,500	'07.12.3	'08.4.4	'10.8월
	(주)대현우드	이영준 QBM	80,100	35	1.6	26,000	'07.12.3	'08.7.21	'09.10.27
	삼성테스코 (주)	TESCO 삼성물산	105,025	305	271.4	10,000	'07.12.3	'08.5.30	'10.10월
	아이씨모터스 (주)	아이씨모터스(주) P-ONE	22,311	17	0.5	35,000	'07.12.3	'08.3.28	'10.8월
	(주)엠스틸인터네 셔널	김충근 성원파이프 미주제강 Malves 기타	75,052	262	10.8	4,500	'09.9.3	'09.10.19	'10.8월
소 계 (7개사)			439,636	1,002	327	149,000			
총 계 (23개사)			921,090	1,914	462.1	438,750			

10. 주요항만 개장 초기 하역능력 대비 실적

(단위 : 천TEU, %)

항 만 (개장년도)	개장 1년차		개장 3년차		5년차 이용율
	하역능력	처리실적 (이용률)	하역능력	처리실적 (이용률)	
자성대 (1978)	900	264 (29.3)	900	364 (40.4)	48.0
신선대 (1991)	960	745 (77.6)	960	1,162 (121.0)	131.5
광양항 (1998)	1,200	417 (34.8)	1,200	855 (71.3)	58.9
도쿄항 (1972)	600	331 (55.2)	1,050	359 (34.2)	39.1
고베항 (1971)	300	292 (97.3)	750	708 (94.4)	86.1

11. 컨테이너 1TEU 처리시 발생 수익

□ 기본가정

- 기준연도 : 2004. 3월(재항시간 24시간)
- 선박규모 : 5,300TEU(총톤수 65,643톤)
- 화물취급량 : 2,289TEU(양하 1,354, 적하 885, 선내이적 50)

□ 항만별 발생 수익

(단위 : 천원)

구 분		부 산 항	광 양 항	비 고
총발생수익	급유포함시	900,407	-	
	급유제외시	540,407	383,740	
TEU 당 수익	급유포함시	393	-	
	급유제외시	236	168	

12. 컨테이너선박 1척 입항시 발생하는 총수입

- 선 명 : 한진파리호
- 적재능력 : 5,302 TEU급(총톤수 : 65,643톤)
- 입출항 일시(가정) : '04. 03. 06, 23:40 - '04. 03. 07, 23:30 출항
- 화물하역량(가정) : 양하 : 1,354 TEU, 적하 : 885 TEU, 선내이적 : 50 TEU
- 사용료 현황

(단위 : 천원)

사용료 종류	발생 수익		징수주체
	부산항	광양항	
합 계	900,407	383,740	
1TEU 처리시 평균수익	393	168	
입항료(Tonnage dues)	8,402	1,680	정부
접안료(Dockage)	4,469	894	부산 : BPA 광양 : 컨공단
정박료(Anchorage)	-	-	해양수산부
화물입항료(Cargo wharfage)	5,416	-	BPA
컨테이너세(CDT)	24,840	-	부산시
도선료(Pilotage)	1,443	2,150	도선사협회
예선료(Tugage)	2,163	2,650	예선협회
줄잡이료(Line handling)	478	306	줄잡이 용역업체
항만전화 이용료(Port phone)	-	-	한국TRS
하역료(Stev./Marsh./Premium)	101,299	65,703	터미널운영업체
선내이적료(Shifting charge)	870	750	"
CFS이용료(CFS charge)	1,969	2,391	"
재조작료(Rehandling charge)	2,187	1,078	"
경과보관료(Over storage)	11,240	401	"
냉동“컨”전기사용료(Reefer plugging)	4,971	3,960	"
냉동“컨”관리비(Reefer monitoring)			
ODCY 조작료(ODCY handling)	1,422	-	ODCY 업체
셔틀운송료(Shuttle fee)	6,909	-	운송업체
고박료(Lashing fee)	5,774	5,151	고박용역업체
검수료(Tally fee)	6,773	6,773	검수용역업체
보세운송료(부두 → 화주)	243,600	237,671	운송업체
통선료(Launch service)	-	-	통선용역업체
선식(Provision)	2,182	2,182	선식업체
급수(Water supply)	-	-	급수업체
선박용 부속품(Ship's stores)	35,000	35,000	부품공급업체
선박수리비(Repair charge)	15,000	15,000	선박수리업체
급유(Bunkering)	360,000	-	급유업체
창고보관료 및 작업비	54,000	-	창고업체
선급검사비	-	-	한국선급(KR)

※ 보세운송료 : 전국평균운송료(1TEU당 약 300,000원) 및 양하량의 60%만 운송하는 조건적용

※ 창고보관료 및 작업비 : 평균비용(1TEU당 약 200,000원, 7일보관 기준) 및 양하량의 20%만 입고 조건적용

13. 광양항 운영 활성화 예산

□ 예산 현황

(단위 : m², 백만원)

세부사업명	2008년		2009년		2010년	
	물량	예산	물량	예산	물량	예산
계	-	21,918	-	4,350	-	5,000
냉동·냉장창고 건립	3,440m ² (증축)	6,882	-	-	-	-
홍보 마케팅 실시	1식	일반수용비: 81 국외여비 : 19	1식	일반수용비: 81 국외여비 : 19	1식	일반수용비: 81 국외여비 : 19
공컨테이너 장치장 조성	185천m ²	9,301	-	-	73천m ²	4,487
위험물컨테이너 창고 건립(설계)	-	-	-	-	1식	413
자유무역지역 통제시설 (게이트) 설치	1식	5,635	-	-	-	-
RTGC 동력전환 전기공사	-	-	1식	4,250	-	-

□ '09년도 집행실적

(단위 : 천원)

사업명	규모	목	예산액 (a)	증 감 현 황		예산현액 (A=a+b+c)	집행액 (B)	불용액 (A-B)
				전년이월(b)	조정(c)			
계			4,350,000	21,818,000		26,168,000	22,699,979	1,086,021
광양항 마케팅	-	소계	100,000	-	-	100,000	75,826	24,174
		210-01	81,000	-	-	81,000	72,359	8,641
		220-02	19,000	-	-	19,000	3,467	15,533
RTGC 동력전환 전기공사	전기공사 1식	소계	4,250,000			4,250,000	840,000	1,028,000
		420-03	4,250,000	-	-	4,250,000	840,000	1,028,000
공컨테이너 장치장 조성	185천m ²	소계	-	9,301,000	-	9,301,000	9,286,727	14,273
		420-02	-	150,000	-	150,000	135,727	14,273
		420-03	-	8,698,000	-	8,698,000	8,698,000	
		420-04	-	448,000	-	448,000	448,000	
		420-05	-	5,000	-	5,000	5,000	
냉동·냉장창고 증축	지상 3~4층 (4천m ²)	소계	-	6,882,000	-	6,882,000	6,862,426	19,574
		420-02	-	168,000	-	168,000	148,426	19,574
		420-03	-	6,581,000	-	6,581,000	6,581,000	-
		420-04	-	118,000	-	118,000	118,000	-
		420-05	-	15,000	-	15,000	15,000	-
자유무역지역 통제시설 1식	통제시설 1식	소계	-	5,635,000	-	5,635,000	5,635,000	-
		420-02	-	200,000	-	200,000	200,000	-
		420-03	-	5,185,000	-	5,185,000	5,185,000	-
		420-04	-	250,000	-	250,000	250,000	-

14. 타 항만비교 광양항 활성화 추이 검토

□ 일본 주요 항만과 부산·광양항의 활성화 소요 기간 검토

- 도쿄항('72년 개장) : 5년 경과후 47만TEU, 17년 경과후 140만TEU 처리
- 요코하마항('70년 개장) : 5년 경과후 32만TEU, 14년 경과후 93만TEU 처리
- 오사카항('70년 개장) : 5년 경과후 12만TEU, 20년 경과후 51만TEU 처리
- 고베항('71년 개장) : 5년 경과후 90만TEU, 6년 경과후 125만TEU 처리
- 부산항('78년 개장) : 5년 경과후 43만TEU, 6년 경과후 91만TEU 처리
- 광양항('98년 개장) : 5년 경과후 108만TEU, 6년 경과후 119만TEU 처리

⇒ 광양항의 경우 비교적 빠른 기간내에 활성화

* 중국, 유럽, 미주의 주요 항만들도 100만TEU 돌파까지 10~15년 정도 소요

□ 광양항과 여건이 비슷한 신규 고도성장 항만('90년대 후반에 개장하거나 화물량이 급증한 항만)과 광양항('98년 개장)의 물동량 증가율 비교

⇒ 광양항은 여타 신규 고도성장 항만과 같이 높은 물동량 증가율을 시현

국가	항만	'96년 실적 (천TEU)	'03년 실적 (천TEU)	연평균 증가율 (1996~2003)	비 고
말레이시아	탄중펠레파스	28 ('99년)	3,487	234%	'99년 개장
오만	살랄라	18 ('98년)	2,000	157%	'98년 개장
한국	광양	34 ('98년)	1,185	103%	'98년 개장
중국	심천	445	10,408	57%	'94년 개장
양티안 터미널의 경우 '94년 개장 이후 7년만에 200만 TEU에 도달했으며, '02년 300만 TEU를 넘어선 이후 안정적으로 성장					
중국	닝보	170	2,772	49%	
중국	하문	401	2,330	29%	
이탈리아	지이오아 타우로	571	3,149	28%	
중국	상해	1,970	11,370	28%	'87년 224천TEU
중국	청도	810	4,230	27%	'86년 50천TEU
인도	자와하리알 네루	424	2,269	27%	
중국	대련	420	1,671	22%	'87년 54천TEU
태국	램차방	820	3,180	21%	
중국	천진	820	3,020	20%	'87년 162천TEU

15. 우리나라 주요항만의 체선 현황

항 별		입항척수(척)	체선척수(척)	체선율(%)
합 계	'05	77,287	3,573	4.6
	'06	79,135	4,260	5.4
	'07	82,766	3,667	4.4
	'08	82,733	3,361	4.1
	'09	77,519	1,837	2.4
부 산	'05	27,813	267	1.0
	'06	27,497	272	1.0
	'07	28,742	342	1.2
	'08	28,520	433	1.5
	'09	26,031	192	0.7
인 천	'05	9,135	1,269	13.9
	'06	9,558	1,216	12.7
	'07	10,006	911	9.1
	'08	9,601	222	2.3
	'09	8,716	56	0.6
광 양	'05	9,543	649	6.8
	'06	10,186	682	6.7
	'07	10,294	610	5.9
	'08	10,332	694	6.7
	'09	9,722	589	6.1
울 산	'05	11,346	530	4.7
	'06	11,405	651	5.7
	'07	11,769	572	4.9
	'08	11,605	552	4.8
	'09	11,182	406	3.6
동 해	'05	1,510	64	4.2
	'06	1,240	91	7.3
	'07	1,254	103	8.2
	'08	1,185	109	9.2
	'09	1,192	136	11.4
군 산	'05	1,956	42	2.1
	'06	1,939	93	4.8
	'07	2,064	74	3.6
	'08	1,948	82	4.2
	'09	1,802	31	1.7
목 포	'05	1,230	12	1.0
	'06	1,344	184	13.7
	'07	1,477	56	3.8
	'08	1,479	3	0.2
	'09	968	-	-
포 향	'05	3,555	739	20.8
	'06	3,692	687	18.6
	'07	3,906	463	11.9
	'08	4,308	769	17.9
	'09	4,007	156	3.9
기 타	'05	11,199	1	0.0
	'06	12,274	384	3.1
	'07	13,254	536	4.0
	'08	13,755	497	3.6
	'09	13,899	271	2.0

16. 부산항 선박 입항 현황

□ 연간 입항 선박 척수

(단위 : 척, %)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
총 계	48,671	47,473(100)	46,531(100)	51,395(100)	56,070(100)	50,686(100)	
외항	소 계	27,855	27,780(58.5)	26,387(56.7)	28,719(55.8)	28,421(50.7)	26,717(47.3)
	컨선	12,683	12,711	12,906	13,738	15,163	11,999
	비컨선	15,172	15,069	13,481	14,981	13,258	14,718
내항	20,816	19,693(41.5)	20,144(43.3)	22,676(44.2)	27,649(49.3)	23,969(52.7)	

□ 외항선 톤급별 입항척수

(단위 : 척, %)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009
합 계	27,855	27,780	26,387	28,719	28,551(100)	26,717(100)
5백톤 미만	4,368	4,167	2,950	4,008	3,884(13.6)	3,435(12.8)
5백~5천톤	11,378	10,917	10,737	10,742	10,445(36.6)	9,335(34.9)
5천~1만톤	4,309	4,424	4,734	5,281	5,119(18.2)	4,585(17.2)
1만~2만톤	3,077	3,032	2,791	3,134	3,131(11.0)	2,982(11.2)
2만~5만톤	3,032	3,349	3,127	3,363	3,563(12.5)	3,231(12.1)
5만톤이상	1,691	1,891	2,048	2,191	2,329(8.2)	3,149(11.8)

□ 외항 컨테이션 부두별 입항척수

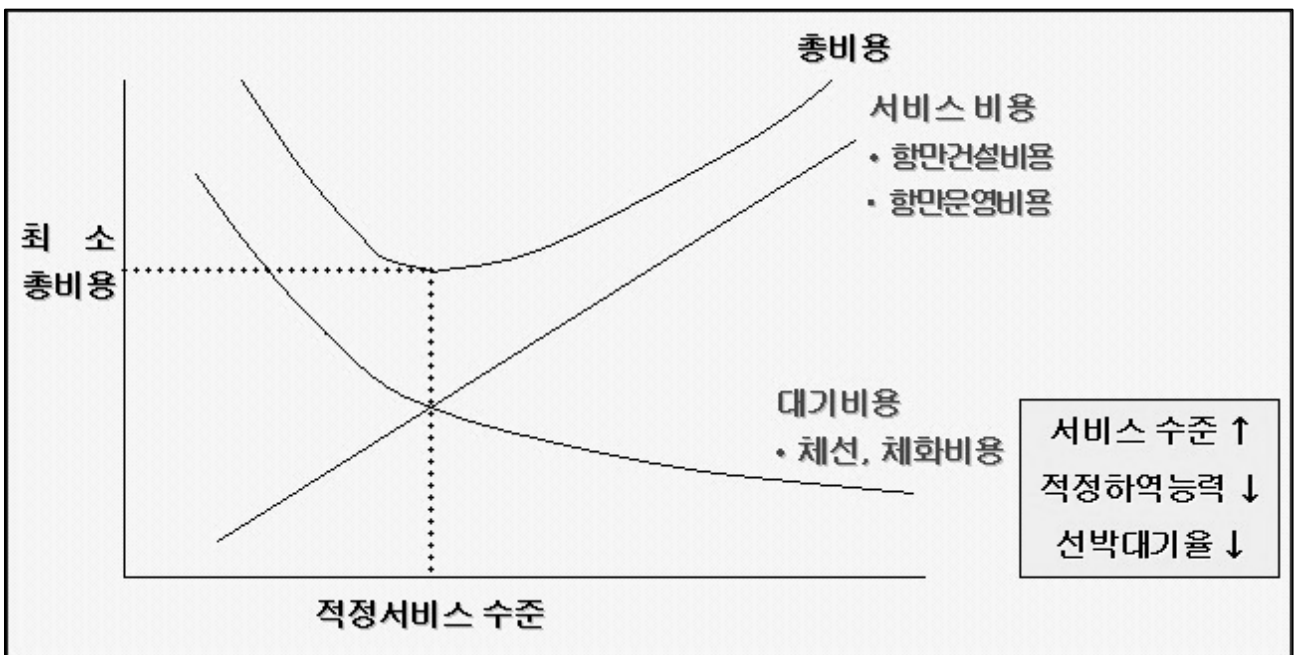
(단위 : 척, %)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009
합 계	12,683	12,711(100)	12,906(100)	13,738(100)	13,258(100)	11,999(100)
자성대	1,491	1,746(13.7)	1,756(13.6)	1,746(12.7)	1,679(12.7)	1,651(13.8)
신선대	1,336	1,406(11.1)	1,431(11.1)	1,645(12.0)	1,679(12.7)	2,352(19.6)
우암	643	718(5.6)	724(5.6)	815(5.9)	781(5.9)	908(7.6)
감만	1,737	1,812(14.3)	1,564(12.1)	1,742(12.7)	1,781(13.4)	1,941(16.1)
신감만	960	1,175(9.2)	1,147(8.9)	1,280(9.3)	1,258(9.5)	1,430(11.9)
감천	411	382(3.0)	376(2.9)	427(3.1)	388(2.9)	58(0.5)
신항	-	-	204(1.6)	338(2.5)	838(6.3)	1,476(12.3)
일반	6,108	5,472(43.0)	5,731(44.2)	5,745(41.8)	4,853(36.6)	2,183(18.2)

17. 적정하역능력 개념

□ ‘적정하역능력은 항만이 경쟁력을 갖출 수 있는 적정 서비스를 제공할 경우의 하역능력’을 의미

- 항만대기비용과 항만건설에 투입되는 비용을 비교한 총비용이 최소화될 경우의 서비스가 적정 서비스 수준



※ 적정하역능력은 매우 주관적인 개념

적정하역능력 ↑ : 항만개발수요 ↓ : 단위 선석당 처리 화물량 ↑

- 항만운영사 입장에서는 적정하역능력이 높을수록 유리(적정하역능력이 높을수록 항만 추가개발소요 감소→독점적 지위확보가능)
- 적정하역능력이 낮을수록 화주와 선사입장에서는 유리(적정 하역능력이 낮고, 시설이 충분할 경우 충분한 서비스 제공가능)

⇒ 공공적 측면에서, 적정하역능력이 낮으면 항만개발 투자비가 증가하나, 적정하역능력이 높으면 국내수출입 기업에 대한 물류부담으로 작용할 뿐만 아니라, 환적화물 유치를 위한 경쟁력 저하초래

18. 컨테이너부두 표준하역능력 산정기준

□ 크레인을 중심으로 한 능력 산정(UNCTAD)

- 안벽능력 = 크레인수 × 연간작업가능시간 × 크레인 작업시간율 ×
크레인 × 작업효율 × 단위환산계수 × Overstow계수
- 연간작업가능시간 = 365일 × 24시간
- 크레인 작업시간율 = 선석점유율 × 선박이동계수 × 크레인 가동율
- 크레인 작업효율 = 크레인설계능력 × 크레인작업 손실조정계수 × 간섭계수
- 단위환산계수 = TEU / VAN 비율

□ 5만톤급 선석 연간능력(2004 산정)

구분	5만톤 3선석 기준		2만 톤급 1 선석	
			무역항	지방항
선석별 크레인 대수	3	3	2	2
선박대기시간비율	3%	5%	3%	1%
연간 작업 일수	365	365	365	365
일일 작업시간	24	24	24	24
선석점유율	0.52	0.568	0.4	0.288
선박이동계수	0.9	0.9	0.9	0.9
크레인 작업계수	0.95	0.95	0.95	0.95
실작업 시간율	0.8	0.8	0.8	0.8
순작업시간율	0.8	0.8	0.8	0.8
크레인 설계능력	45	45	35	35
간섭계수	0.81	0.81	0.9	0.9
Overstow 계수	0.97	0.97	0.97	0.97
TEU/VAN	1.48	1.48	1.48	1.40
연간 선석능력	391,296	427,416	173,414	121,762